

	Overført...	725,000 Kr.
Med Tillægsbevillingsloven for 1899—1900. Til § 27 a. 24:	377,500 Kr.,	
deraf som Nybevilling.....		109,500 —
		<hr/> 834,500 Kr.
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1897—98.....	222,000 Kr.	
1898—99.....	235,000 —	
1899—1900.....	119,000 —	
		<hr/> 576,000 —
	Resten...	258,500 Kr.

føges paa ny bevilget.

Til A. 26. Som Bidrag til Jernbanen fra Nørresundby over Søby til Frederikshavn blev der bevilget:

Med Tillægsbevillingsloven for 1896—97 Til § 27 A. 23	300,000 Kr.
— Finansloven — 1897—98 § 27 II. E. c. 4.	631,000 —
— — — 1898—99 § 27 II. E. b. 2.	300,000 —
— Tillægsbevillingsloven — 1899—1900 Til § 27 A. 25.: 493,780 Kr., hvoraf som Nybevilling	135,780 —
	<hr/> 1,366,780 Kr.
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1896—97.....	60,000 Kr.
1897—98.....	403,000 —
1898—99.....	410,000 —
1899—1900.....	450,000 —
	<hr/> 1,323,000 —
	Resten... 43,780 Kr.

føges paa ny bevilget.

Til A. 27. Som Bidrag til Jernbanen fra Nørresundby til Fjerritslev blev der bevilget:

Med Tillægsbevillingsloven for 1894—95 Til § 27 A. 18.	130,000 Kr.
— Finansloven — 1895—96 § 27 II. E. b. 3.	400,000 —
— — — 1896—97 § 27 II. E. c. 3.	250,000 —
— Tillægsbevillingsloven — 1898—99 Til § 27 A. 38: 158,000 Kr., hvoraf som Nybevilling	50,000 —
— Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 32: 116,220 Kr., hvoraf som Nybevilling	83,220 —
	<hr/> 913,220 Kr.
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1895—96.....	185,000 Kr.
1896—97.....	410,000 —
1897—98.....	77,000 —
1898—99.....	125,000 —
1899—1900.....	3,500 —
	<hr/> 800,500 —
	Resten... 112,720 Kr.

føges paa ny bevilget.