

Til A. 22. Som Bidrag til Jernbanen fra Nykøbing til Holbæk blev der bevilget:

Med Tillægsbevillingsloven for 1896—97. Til § 27 A. 25	155,000 Kr.
— Finansloven for 1897—98 § 27 II. E. c. 6	500,000 —
— — — 1898—99 § 27 II. E. b. 3	200,000 —

855,000 Kr.

Heraf er forbrugt i Finansaaret 1896—97	23,700 Kr.
1897—98	246,300 —
1898—99	367,000 —
1899—1900	218,000 —

855,000 —

Da der maa paaregnes yderligere at ville medgaa til Anlægget ... 340,000 Kr.
 hvoraf Statskassen skal udrede Halvdelen 170,000 —
 søges dette Beløb herved bevilget.

Til A. 23. Som Bidrag til Jernbanen fra Horsens til Bryrup blev der bevilget:

Med Tillægsbevillingsloven for 1896—97. Til § 27 A. 26	75,000 Kr.
— Finansloven for 1897—98 § 27 II. E. c. 7	300,000 —
— — — 1898—99 § 27 II. E. b. 4	70,000 —

445,000 Kr.

Heraf er forbrugt i Finansaaret 1897—98	175,000 Kr.
1898—99	208,800 —
1899—1900	61,200 —

445,000 —

Da der maa paaregnes yderligere at ville medgaa til Anlægget ... 130,000 Kr.
 hvoraf Statskassen skal udrede Halvdelen 65,000 —
 søges dette Beløb herved bevilget.

Til A. 24. Som Bidrag til Jernbanen fra Odense over Kerteminde til Dalby blev der bevilget:

Med Finansloven for 1897—98 § 27 II. E. c. 5	300,000 Kr.
— Tillægsbevillingsloven for 1897—98. Til § 27 B. 26	100,000 —
— Finansloven for 1899—1900 § 27 II. E. a. 3	100,000 —

500,000 Kr.

Heraf er forbrugt i Finansaaret 1897—98	100,000 Kr.
1898—99	100,000 —
1899—1900	300,000 —

500,000 —

Da der maa paaregnes yderligere at ville medgaa til Anlægget ... 500,000 Kr.
 hvoraf Statskassen skal udrede Halvdelen 250,000 —
 søges dette Beløb herved bevilget.

Til A. 25. Som Bidrag til Jernbanen fra Svenstrup over Nibe til Aars blev der bevilget:

Med Tillægsbevillingsloven for 1895—96. Til § 27 A. 28	125,000 Kr.
— Finansloven for 1896—97 § 27 II. E. c. 8	400,000 —
— — — 1897—98 § 27 II. E. c. 3	100,000 —
— — — 1898—99 § 27 II. E. b. 1	100,000 —

Alt overføre... 725,000 Kr.