

Til A. 18. Som Bidrag til Jernbanen fra Gbeltoft til Trustrup blev der bevilget:

Med Tillægsbevillingsloven for 1898—99. Til § 27 A. 43.....	100,000 Kr.
— — — — — 1899—1900. Til § 27 A. 30: 220,000 Kr.,	
hvoraf som Nybevilling	175,000 —
	<hr/>
	275,000 Kr.
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1898—99.....	55,000 Kr.
1899—1900.....	94,000 —
	<hr/>
	149,000 —
	<hr/>
	Resten... 126,000 Kr.

lægges paa ny bevilget.

Til A. 19. Som Bidrag til Jernbanen fra Høng til Tølløse blev der bevilget

Med Tillægsbevillingsloven for 1898—99. Til § 27 A. 44	50,000 Kr.
— — — — — 1899—1900. Til § 27 A. 35: 300,000 Kr.	
hvoraf som Nybevilling	250,000 —
	<hr/>
	300,000 Kr.
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1899—1900.....	202,500 —
	<hr/>
	Resten... 97,500 Kr.

lægges paa ny bevilget.

Til A. 20. Som Bidrag til Jernbanen fra Lemvig Havn over Lemvig Station og Harbøre til Thyborøn Kanal blev der bevilget:

Med Tillægsbevillingsloven for 1897—98. Til § 27 B. 34	300,000 Kr.
— Finansloven for 1898—99 § 27 II. E. b. 5.....	74,000 —
	<hr/>
	374,000 Kr.
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1897—98.....	143,500 Kr.
1898—99.....	137,500 —
1899—1900.....	93,000 —
	<hr/>
	374,000 —

Da det for Ministeriet for offentlige Arbejder er godtgjort, at der til Banens Anlæg yderligere er medgaaet et Beløb af 49,309 Kr. 20 Ø.
lægges den Statskassen paahvilende Andel 24,654 — 60 Ø.
herved bevilget.

Til A. 21. Som Bidrag til Jernbanen fra Præstø til Næstved blev der bevilget:

Med Tillægsbevillingsloven for 1897—98. Til § 27 B. 35.....	100,000 Kr.
— Finansloven for 1898—99 § 27 II. E. b. 6.....	338,000 —
	<hr/>
	438,000 Kr.
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1898—99.....	225,800 Kr.
1899—1900.....	212,200 —
	<hr/>
	438,000 —

Da der maa paaregnes yderligere at ville medgaa til Anlægget... 224,000 Kr.
hvoraf Statskassen skal udrede Halvdelen..... 112,000 —
lægges dette Beløb herved bevilget.