

	Overført...	4,355,754 Kr. 60 Ø.
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1899—1900.....		2,781,202 — 39 —
	Af Resten...	1,574,552 Kr. 21 Ø.
er der paa de nu afsluttede Anskaffelser henhørende til Bevillingen for Finansaaret 1896—97 sparet.....		12,147 — 88 —
og man søger derfor genbevilget et Beløb af.....		1,562,404 Kr. 33 Ø.
Da det paa Grund af de stigende Priser ikke har været muligt at holde Materielanskaffelserne vedrørende Finansaaret 1899—1900 inden for den ved Bevillingen givne Ramme, søges yderligere bevilget et Beløb af .....		233,820 — " —
	Til sammen...	1,796,224 Kr. 33 Ø.

Til A. 3. Til Anlæg af en Sporforbindelse fra Hobro Station til Hobro Havn blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99. Til § 27 A. 11. ....	50,000 Kr. " Ø.
— Finansloven for 1899—1900 § 27 II. A. f. ....	57,000 — " —
	107,000 Kr. " Ø.
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1898—99 .....	22,411 Kr. 08 Ø.
1899—1900 .....	63,053 — 91 —
	85,464 — 99 —
	Resten... 21,535 Kr. 01 Ø.

føges paa ny bevilget.

Til A. 4. Til Tilvejebringelse af en Sporforbindelse fra Rjøbenhavns nordre Tolddodplads til St. Annæ Plads blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98: Til § 27 B. 9. ....	60,000 Kr. " Ø.
— Finansloven for 1898—99.....	300,000 — " —
	360,000 Kr. " Ø.
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1897—98.....	60,000 Kr. " Ø.
1898—99.....	184,88 — 36 —
1899—1900 .....	63,017 — 32 —
	307,705 — 68 —
	Resten... 52,294 Kr. 32 Ø.

føges paa ny bevilget.

Til A. 5. Til Tilvejebringelse af Dobbeltspor m. m. paa Banestrækningen Roskilde—Korsør blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1897—98: Til § 27 B. 10.....	1,500,000 Kr. " Ø.
— Finansloven for 1898—99 § 27 II. A. f.....	1,000,000 — " —
— — — 1899—1900 § 27 II. A. d. ....	1,045,000 — " —
	3,545,000 Kr. " Ø.
Heraf er forbrugt i Finansaaret 1897—98 ..	1,233,205 Kr. 37 Ø.
1898—99 ..	993,174 — 88 —
1899—1900	695,731 — 67 —
	2,922,111 — 92 —
	Resten... 622,888 Kr. 08 Ø.

føges paa ny bevilget.