

gelse til fra 1ste April 1900 indtil videre at tillægge ham et Vederlag for denne hans forøgede Tjeneste, hvilket Vederlag af ovennævnte Grund formenes passende at kunne ansættes til lignende Størrelse som Vederlaget for Januar Kvartal 1900.

Til 3—6. Følge Regnskabsoversigten for 1899—1900 er der en endelig Mindreudgift paa Konto I. C. inden for Linien i dens Helhed af 17,384 Kr. 35 Ø., af hvilken Sum et Beløb af 13,125 Kr. 40 Ø. er Mindreudgiften paa den ved Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 givne Bevilling af 15,400 Kr. til en ny Redel til Torpedotransportskibet „Sleppner“, Stiftning af Dæk samt Hovedrensning indenbords i Skibet. Denne Mindreudgift af 13,125 Kr. 40 Ø. er fremkommen ved, at Arbejderne ved Torpedotransportskibet „Sleppner“ paa Grund af, at Tillægsbevillingen for 1899—1900 først blev givet i April 1900, ikke have kunnet fuldføres inden Afslutningen af Regnskabsoversigten for sidstnævnte Finansaar, og Beløbet søges derfor her genbevilget som Tillægsbevilling (Efterbevilling) til Underkonto I. C. II. inden for Linien til Udredelse af de resterende Udgifter ved Arbejdernes Fuldførelse, fordelt med 8,625 Kr. 40 Ø. paa Konto I. C. I. i Linien og med 4,500 Kr. paa Konto I. C. m. i Linien.

Endvidere søges til Underkonto I. C. II. inden for Linien som Tillægsbevilling 7,200 Kr. til en ny Redel til Minefartøjet, Dampbaad B., fordelt med 3,900 Kr. paa Konto I. C. I. i Linien og med 3,300 Kr. paa Konto I. C. m. i Linien.

Hertil bemærkes følgende:

Da det ved en den 9de November 1900 foretagen Besigtelse af Redlen i Dampbaad B. har vist sig, at denne Redel er utjenstdygtig og kassabel og derfor ikke maa benyttes mere, og da det af Hensyn til, at Dampbaaden er et vigtigt Led i Materiellet til Udlægning og Betjening af Minespærringen ved Kjøbenhavn, er det meget ønskeligt, at Skibet snarest bringes i tjenstdygtig Stand, og det er derfor fundet nødvendigt at optage det til den gamle Redels Udtagelse og en ny Redels Forfærdigelse og Indsættelse fornødne Beløb paa nærværende Tillægsbevillingslovsforslag. Dette Beløb vil nu, paa Grund af, at Staalaterialet er steget i Pris i det sidste Aar, andrage 7,200 Kr., og er man, ved Ansættelsen af Beløbet, gaaet ud fra, at det ved Salget af det kasserede Materiale fra den gamle Redel indbundne Beløb kan anvendes til Arbejderne ved den gamle Redels Udtagelse og den ny Redels Forfærdigelse og Indsættelse.

Endelig søges til Underkonto I. C. IV. inden for Linien som Tillægsbevilling 22,300 Kr. til Hovedreparation af Bedding Nr. 1, fordelt med 10,200 Kr. paa Konto I. C. I. i Linien og med 12,100 Kr. paa Konto I. C. m. i Linien.

Med Hensyn til denne Post bemærkes følgende:

Ved Paabegyndelsen i Juli Maaned 1900 af en nødvendig Reparation af Bedding Nr. 1 paa Orlogsværftet viste det sig efterhaanden som Dækket blev brudt op, at Beddingen i en saa høj Grad var angreben af Svamp og Raaddenskab, at Bygningen af Panzerstribet „Olfert Fjisher“, der maatte ske paa denne Bedding, ikke kunde paabegyndes, forinden en betydelig mere omfattende Reparation end paaregnet blev foretaget. Da Kølen til Skibet kunde lægges i Begyndelsen af Oktober 1900, maatte det anses for paatrængende nødvendigt straks at paabegynde denne aldeles uførudsete Hovedreparation af Beddingen, hvortil Beføstningen er anslaaet til 22,300 Kr., og da denne Beføstning hverken kunde afholdes af de ordinært til Raadighed paa Konto I. C. VI. stillede Midler, eller af Nybygningskontoen, I. C. I., henset til de højere Priser paa Materialer og Arbejdsløn samt de øvrige Krav, der stilles til sidstnævnte Konto, er Udgiften ved nævnte Hovedreparation bleven afholdt paa forventet Tillægsbevilling, og Beløbet hertil søges derfor herved efterbevilget med 22,300 Kr.

Herefter søges altsaa ved nærværende Tillægsbevillingslovsforslag Bevilling til Konto I. C. inden for Linien paa 42,625 Kr. 40 Ø. (hvoraf Genbevilling fra 1899—1900 13,125 Kr. 40 Ø.), fordelt med 22,725 Kr. 40 Ø. (heraf Genbevilling 8,625 Kr. 40 Ø.) paa Konto I. C. I. i Linien og med 19,900 Kr. (heraf Genbevilling 4,500 Kr.) paa Konto I. C. m. i Linien.

Til 7. Under Kanonbaaden „Guldborgsund“s Ophold ved Færøerne som Fisteriinspektionsstrib er der foretaget omfattende Undersøgelser af Strømforholdene ved Derne. Resultatet af disse Undersøgelser foreligger nu bearbejdet, og det vil være af megen praktisk Betydning, at det offentliggøres i Kortform. Trykningen af saadanne Strømført over Færøerne vil andrage 400 Kr., som derfor søges bevilgede paa nærværende Lovforslag.