

Til 6. Den paa Konto 3. B. 2. til Ekstraassistance givne Bevilling paa 35,000 Kr. har vist sig ganske utilstrækkelig, idet Udgiften til Udgangen af September Maaned 1900 har oversteg 43,000 Kr. — Denne betydelige Stigning, der skyldes hyppigere Anvendelse af Ekstraarbejdere til Afsløsning af Depotarbejdere under Sygdom, Permissioner og lignende i Forbindelse med Timelønnens Forøgelse og forhøjet Godtgørelse for Overtidsarbejde medfører, at man maa foreslaa en Efterbevilling paa.....

55,000 Kr. „ Ø.

Den paa samme Konto til Brændsel til Lokomotiverne givne Bevilling var beregnet for en Kørselspræstation af 13,925,000 Lokomotivkilometer til en Pris af 15 Kr. 60 Ø. pr. Meterton. Men da Prisen er steget til 25 Kr. pr. Ton eller ca. 60 pCt., maa der bortset fra Kørselsstigningen søges en Efterbevilling paa 1,135,000 Kr. — Da den ny Køreplan imidlertid har medført en Kørselsforøgelse af ca. 300,000 Lokomotivkilometer, maa der hertil beregnes en Bevilling paa $300,000 \times 8,7 \times 0,025$ eller ca. 65,000 Kr., saaledes at den samlede Efterbevilling til Kul bliver.....

1,200,000 — „ —

Bevillingen til Olie og andre Materialer til Lokomotiver, 175,000 Kr., maa af Hensyn til Prisstigning, ca. 10 pCt., og den ved Køreplanen forøgede Kørsel foreslaas forhøjet med.....

20,000 — „ —

1,275,000 Kr. „ Ø.

Desuden maa man paa nærværende Konto foreslaa følgende Beløb genbevilgede:

Den uforbrugte Del af den ved Finansloven for 1898—99, jfr. Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 givne ekstraordinære Bevilling til Rullosningsapparat i Masnedfund.....

11,740 — 46 —

Den uforbrugte Del af den ved Finansloven for 1899—1900 givne ekstraordinære Bevilling til Forbedring af Lokomotivernes Vandforsyning.....

9,974 — 60 —

Den samlede Bevilling paa Konto 3. B. 2. bliver herefter... 1,296,715 Kr. 06 Ø.

Til 7. Paa Konto 3. C. 1. maa man søge følgende Genbevilling:

Den uforbrugte Del af den til Anskaffelse af 10 Lokomotiver paa Finansloven for 1899—1900 givne ekstraordinære Bevilling..... 433,655 Kr. 15 Ø.

Til 8. Paa Konto 3. C. 2. maa man søge følgende Genbevilling:

Den uforbrugte Del af den til Anbringelse af Haandgreb paa Bufferbjælkerne ved Finansloven for 1899—1900 givne ekstraordinære Bevilling..... 10,193 Kr. 92 Ø.

Til 9. Paa Grund af Lyngby—Vedbæk Banens Nabning for Driften har det været nødvendigt midlertidigt at forøge Personalet med 2 Trafikassistentter og 5 Stationskarle fra den 1ste August 1900.

Uf samme Grund er her opført tvende Bestillingstillæg, et paa 240 Kr. aarlig til Stationsforstanderen i Vedbæk og et paa 420 Kr. til Stationsforstanderen i Lyngby, hvis Arbejde i Anledning af Privatbanens Tilslutning er betydeligt større end førstnævnte Stationsforstanders.