

## § 5.

§ Eneretsbevillingen bliver at optage Bestemmelserne i Henhold til § 5 i Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jernbaner.

## § 6.

Endvidere kan ved Eneretsbevillingen fastsættes:

- a. At de til Baneanlægget benyttede Grunde samt derpaa til Anlægget opførte Bygninger skulle være fritagne for alle ellers paa Grunde og Bygninger hvilende kongelige Skatter, Afgifter og Byrder;
- b. at Afslutning af Overenskomster i Anledning af Banens første Anlæg og Udstedelse og Overdragelse af Aktiebrev og Forskrivninger, som angaa eller hidrøre fra Anlægget, kunne foregaa uden Brug af stemplet Papir; samt
- c. at der indrømmes Bevillingshaveren Godtgørelse for Indførselstold af de Genstande, som anvendes til Anlægget af Banen og dens første Forsyning med Driftstilbehør.

## § 7.

Banen bygges som lettere Bane med normal Sporvidde, saaledes at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler ligesom ogsaa Bevogtning af disse i Reglen bortfalder.

## § 8.

Udgiften til Regeringens Tilsyn med den i denne Lov omhandlede Bane efter dens Anlæg samt med dens Drift saavel i økonomisk som i teknisk Henseende bæres af Statskassen; hertil kan anvendes indtil 200 Kr. pr. Banemil.

## § 9.

Statens Bidrag til det i denne Lov omhandlede Anlæg bevilges paa de aarlige Finanslove.