

LIV.

Forslag til Lov

om

Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby over Ørdrup (Charlottenlund) til Klampenborg.

(Forelagt i Folketinget den 20de November 1900 af Folketingsmanden for Kjøbenhavns
Amts 4de Valgkreds [Piper].)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 2000 at meddele
Eneret paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby over Ørdrup (Charlottenlund)
til Klampenborg.

§ 2.

For saa vidt der bliver Spørgsmaal derom, bemyndiges Ministeren for offentlige
Arbejder til efter Overenskomst med Koncessionshaveren at fastsætte Vilkaarene for Banens
Tilslutning til Statsbaneanlæg og Medafbenyttelse af disse.

§ 3.

Banen bygges som Lokomotivbane med normal Sporvidde og for øvrigt saaledes,
at Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverkørslerne saavel som Bevogtning af
disse kan bortfalde, hvor Ministeren for offentlige Arbejder maatte anse disse Foranstalt-
ninger for overflødige.

§ 4.

Som Bevægkraft maa efter Koncessionshaverens eget Valg anvendes hvilken som
helst Kraft, og det tillades, at denne bliver forskellig paa de forskellige Aarstider.

§ 5.

Ekspropriationen af Grunde m. m. til Baneanlægget med Tilbehør foretages i
Henshold til Fdg. af 5te Marts 1845.

§ 6.

Der indrømmes Koncessionshaveren samme Begunstigelser med Hensyn til Told-
frihed, Stempelafgift, Statter m. m. som de, der nævnes i Lov Nr. 88 af 8de Maj
1894, § 6.