

Til II. C. b. Beløbet agtes anvendt til Fortsættelse og Afslutning af de i Henhold til Bevillingerne paa Finanslovene for Finansaarene 1897—1898 til 1900—1901 paa-
begyndte Arbejder.

Til II. C. c. Efter derom af Fiskehandlere i Esbjerg fremsat Ønske foreslaas der til Lettelse for Indladningen af den pakkede Fisk i Jernbanevognene og til Ekspeditionen af Fisken anlagt en overdækket, 40 Fod bred og 125 Fod lang Ladeperron paa Pladsen oven for det store Slæbested i den nye Fiskerihavn ved Esbjerg i Forbindelse med en Bygning til Godsekspedition overensstemmende med vedlagte Plan. Inden for Perronen tænkes der anbragt et Spor i Forbindelse med de Spor, der for Tiden anlægges paa Pladsen langs den nye Fiskerihavnsløj.

Udgifterne ved disse Anlæg ere anslaaede til:

Perronen	12,500 Kr.
Bølgeblikstæg over Perronen	12,500 —
Ekspeditionsbygningen	11,000 —

Tilsammen... 36,000 Kr.

hvortil endvidere kommer Udgiften ved Anlægget af ca. 500 løbende Fod Spor med tilhørende Sporstifter og Stoppebom, hvilket Anlæg forudsættes udført ved Statsbanedriftens Foranstaltning.

Til II. C. d. I Henhold til Bevilling paa Finansloven for 1897—98, jfr. Til-
lægsbevillingsloven for 1898—99, blev der i sidstnævnte Finansaar paa Esbjerg Havnefaj opført en ca. 240 Fod lang Bølgeblikshal, ved hvilken Foranstaltning det blev muligt for en Damper ad Gangen at indtage sin Ladning under Tag. I en til Landbrugsministeriet indkommen og af dette til Ministeriet for offentlige Arbejder overendt Skrivelse har Landbrugsministeriets tilhynsførende ved Landbrugets Udførelsesforhold indtillet, at den nævnte Bølgeblikshal forlænges med ca. 400 Fod til i alt 650 Fod, hvorved det vil blive muligt samtidig at laste 3 Dampere fra overdækket Hal. Da en saadan Foranstaltning maa antages at være af væsentlig Betydning for Eksporten af Landbrugsprodukter fra Esbjerg, har Landbrugsministeriet anbefalet, at Bølgeblikshallen forlænges, som af den tilhynsførende foreslaaet. Man skal derfor foreslaa, at den oftnævnte Hal forlænges med 405 Fod, saaledes som vist med rød Farve paa den hermed følgende Plan. Beføstningerne herved kunne med de nuværende Materialpriser anslaaes til 80,000 Kr. Da der imidlertid vil medgaa mindst 1½ Aar til Arbejdets Udførelse, vil Beløbet kunne fordeles paa 2 Finansaar, og for Finansaaret 1901—02 søges derfor i det anførte Øjemed som 1ste Bidrag bevilget 55,000 Kr.

Til II. D. 1. Telegrammer mellem Volland-Falster og Sylland maa for Tiden af Mangel paa Ledninger mellem Nykøbing p. F. og Næstved ekspederes over Stege, hvilket medfører Besvær og Forsinkelser. For at undgaa denne Ulempe foreslaas det at tilvejebringe en Telegrafledning mellem Nykøbing p. F. og Næstved. Udgifterne hertil kunne i Henhold til vedlagte Overslag anslaaes til 10,940 Kr.

Til II. D. 2. En stor Del af de Ledninger, der forbinde Kjøbenhavns Hovedstation med Provinsstationerne og med det sydlige Udland er mellem Købmagergade og Søndermarken fremsført som underjordiske Kabler og anbragt i en Kørledning gennem Skindergade og Besterbrogade til Kabelhuset ved Foden af Frederiksberg Bakke. Da saantlige Kabelledninger nu ere tagne i Brug, vil det være nødvendigt at sørge for et Antal Reservereledninger. Udgifterne ved Tilvejebringelsen af 14 Reserveretelegrafledninger og 8 Reserveretelefonledninger, der ville kunne optages i den eksisterende Kørledning, ville i Henhold til vedlagte Overslag udgøre 38,800 Kr.

Til II. D. 3. Telegrafvesenets Beholdning af 3-ledet Reserverekabel er for Tiden saa ringe, at en Forøgelse deraf er nødvendig. Man skal derfor foreslaa, at der anskaffes 3 Knot af nævnte Kabel, hvortil Udgiften i Henhold til vedlagte Overslag vil udgøre 21,950 Kr.