

	Oversført...	730,000 Kr.
D. 56 Personvogne, nemlig:		
14 Stkr. I. og II. Kl. Truck-Vogne	à 28,000 Kr. =	392,000 Kr.
9 — II. — —	- 25,000 — =	225,000 —
8 — III. — —	- 22,000 — =	176,000 —
25 — III. — Redelvogne	- 14,000 — =	350,000 —
		1,143,000 —
E. 20 Bagagevogne	à 6,500 Kr. =	130,000 —
F. 365 ⁷ Godsvogne, nemlig:		
60 Luftede Godsvogne med Struc- og Vakuumbremse à 3,800 Kr. =	228,000 Kr.	
90 — — — Haandbremse	- 2,700 — =	243,000 —
100 aabne — — Skuebremse	- 2,500 — =	250,000 —
100 — — — Haandbremse	- 2,400 — =	240,000 —
10 Iksættelsesvogne	- 6,500 — =	65,000 —
5 Truck-Godsvogne	- 5,000 — =	25,000 —
		1,051,000 —
		3,054,000 Kr.

Til Begrundelse af de under A., B., D., E. og F. foreslaede Materielanskaffelser skal man anføre, at Antallet af rejsende paa Statsbanerne i Aaret 1899—1900 har udgjort 17,³ Millioner imod 16,⁵ Millioner i 1898—99, medens det befordrede Godskvantum i Tons har udgjort 3,³³ Millioner i 1899—1900 imod 3,¹⁴ Millioner i 1898—99, ligesom en tilsvarende Stigning maa paaregnes ogsaa at ville finde Sted i 1900—01.

Som foreslaaet under C. vil det blive nødvendigt at tilvejebringe Remisepladser til 10 nye Lokomotiver. Udgifterne til eventuelle Arealerhvervelser i denne Anledning foreslaas afholdte af Konto³ § 27 II. B. a.: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg.“

Til II. A. c. 2. Det herunder opførte Beløb 32,000 Kr. foreslaas bevilget som 1ste Bidrag til Anbringelse af Vakuumbremsecylindre og hertil hørende Bremsindretninger paa ældre Person- og Postvogne, der ere forsynede med Vakuumledninger, men ikke med Vakuumbremseapparater. Udgifterne herved ere anslaaede til ca. 650 Kr. pr. Vogn, og da der ønskes anbragt Vakuumbremseindretninger paa i alt 98 ældre Vogne, vil den samlede Udgift beløbe sig til i alt 63,700 Kr.

Til II. A. d. Det er for Tiden ikke muligt at undergive Truckvognenes Underdel et nøje Eftersyn eller udføre mindre Reparationer ved dem, uden at Vognene komme i Værksted; men da dette er til Ulempe for Driften, og Pladsen i Værkstederne derhos er meget indskrænket, vil det være ønskeligt, at der paa saadanne Stationer, hvor Truckvogne henstaa i længere Tid, anbringes Revisionsgruber til Undersøgelse af Vognenes Underdel. Man skal derfor foreslaa, at saadanne Revisionsgruber tilvejebringes paa Stationerne Frederikshavn, Bændrup, Nyborg og Østerbro. De hermed forbundne Udgifter ville udgøre ca. 4,100 Kr. for hver Revisionsgrube eller i alt 16,400 Kr.

Til II. A. e. Af de ved Limfjords-Oversfarterne benyttede Dampfærger er „Lillebælt“, der blev bygget 1872, og som benyttes ved Sallingsund-Oversfarten, nu i en saadan Tilstand, at den kun egner sig til Dphugning, medens „Fredericia“, som for Tiden benyttes ved Oddefund-Oversfarten, under Sejlads i afvigte Winter flere Gange har faaet Lækage i Stroget under Vandlinien og derfor i kommende Isvintre kun vil kunne benyttes med megen Varsomhed; da sidstnævnte Dampfærge desuden er saa kort, at den kun kan tage 5 Vogne, egner den sig ikke længer til Anvendelse i regulær Fart, hvorimod den efter stedfunden Istand sættelse endnu i flere Aar vil kunne benyttes som Reserverfærge paa Limfjorden. Under Henvisning hertil skal man foreslaa, at der anskaffes en ny Dampfærge, og idet Forholdet nærmere tænkes ordnet saaledes, at der til Benyttelse ved Limfjords-Oversfarterne anvendes en af Færgerne fra Lillebælts-Oversfarten, hvilken atter erstattes med en Færge fra Helsingør-Oversfarten, foreslaas det at anskaffe en ny Færge af samme Størrelse som de nuværende Helsingør-Færger, og at der i dette Øjemed bevilges et Beløb af 470,000 Kr. Færgeren er