

tilstillet Rigsdagen, ville medføre Jordarbejde ved Udvidelse af en 20 Fod høj Dæmning samt Udvidelse af Siftingsanlægget, kunne Udgifterne ikke anslaaes til et mindre Beløb end 13,000 Kr.

Til II. A. a. 13. Ved Marrebælt Billetsalgsted paa Gedserbanen findes der kun et Trinbrædt, men ikke nogen Ventebygning eller noget Lokale, hvorfra Salg af Billetter kan finde Sted, saaledes at de rejsende ere henviste til at købe Billetter i Toget. Da Trafikken til og fra Billetsalgstedet, der i Marts 1898—99 omfattede 12,220 rejsende, er stigende, skal man foreslaa, at der opføres en Ventebygning, og at der hertil bevilges et Beløb af 2,500 Kr.

Det er en Forudsætning for Bevillingen, at Beboerne i Omegnen vederlagsfrit afgive det fornødne Areal af ca. 150 Kv.-Alen.

Til II. A. a. 14. Ved Dejbjerg Billetsalgsted er Ventelokalet, der i sin Tid er blevet opført for Beboernes Befostning, og hvis Vedligeholdelse paahviler disse, i en saa forfalden Tilstand, at det maa ombygges. I det man i Anledning heraf skal foreslaa, at Forholdene ordnes ligesom ved Belling, He og Bur Billetsalgsteder, saaledes at Statsbanedriften overtager Billetsalgstedet og opfører en ny Ventebygning, imod at Beboerne stille det fornødne Areal, ca. 1 Stp. Land, til Raadighed uden Udgift for Statsbanerne, søges i nævnte Øjemed bevilget et Beløb af 2,500 Kr.

En Plan, hvorpaa de projekterede Anlæg ere viste med rød Farve, vil blive tilstillet Rigsdagen.

Til II. A. a. 15. Efter at Sporet paa den jydste Sydbane er blevet forstærket, kan man paa denne Banestrækning anvende større og sværere Lokomotiver end tidligere, og det vil i denne Anledning være ønskeligt, at der paa Lunderskov Station i Stedet for den nuværende forholdsvis korte Lokomotivdrejefive anbringes en Drejefive med et Gennemsnit af 14 Meter, hvilket er den sædvanlige Størrelse paa de nyere Stationer. Omkostningerne ved Anbringelsen af Drejefiven samt ved nogle som Følge heraf nødvendiggjorte Sporforlægninger ville udgøre 17,000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

En Plan, paa hvilken Drejefiven og Sporforlægningerne ere anthydede med rød Farve, vil blive tilstillet Rigsdagen.

Til II. A. a. 16. Samme Beløb som for Finansaaet 1900—01.

Til II. A. b. Det under denne Konto opførte Beløb 350,000 Kr. søges bevilget som Fortsættelse af den ved Finansloven for 1900—01 givne Bevilling i samme Øjemed og agtes anvendt til Fuldførelse af Forstærkningen af den fjællandske Sydbane og til delvis Forstærkning af Strækningen Hellerup-Holte. De fra disse Banestrækninger indbundne 63 lbs. Skinner ville blive anvendte til Forstærkning af Overbygningen paa de med svagere Skinner forsynede Strækninger.

Til II. A. c. 1. Det herunder opførte Beløb 3,054,000 Kr. er paaregnet til Anskaffelse af:

A. 10 Toglokomotiver, nemlig:

5 Persontoglokomotiver . . . . .	à 55,000 Kr. =	275,000 Kr.	
5 Godstoglokomotiver . . . . .	- 46,000 — =	230,000 —	
			505,000 Kr.
B. 5 lette Rangeringslokomotiver . . . . .	- 28,000 — =	140,000 —	
C. 10 lange Remisepladser . . . . .	- 8,500 — =	85,000 —	
			At overføre . . . 730,000 Kr.