

meget indskrænkede Sporforhold ere til Ulempe saa vel for de private Forjendere som for Statsbanedriften, skal man under Henvisning til, at der ikke hensigtsmæssigt lader sig foretage nogen Udvidelse af de nuværende Læssespor paa Stationens Nordside Øst for Hovedbygningen, foreslaa, at der anlægges et nyt gennemgaaende Læssespor med tilhørende Læssevej langs med Stationens Sydside. De hermed forbundne Udgifter ville fordele sig saaledes:

Jordarbejde	2,900 Kr.
Sporarbejde	5,300 —
Vej- og Hegnarbejde m. v.	3,000 —
Udvidelse af Siftingsanlægget	5,800 —
	17,000 Kr.

Udgifterne til Erhvervelse af det fornødne Areal, der ikke ere indbefattede heri, foreslaas afholdte af Konto: § 27 II. B. a.: „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“.

Til II. A. a. 9. Som det vil fremgaa af nedenstaaende Oversigt, er Godstrafikken paa Nørrebro og Frederiksberg Stationer i stærk Stigning.

Afgaaet og ankommet Gods i Aarene:

	1895—96.	1896—97.	1897—98.	1898—99.
Frederiksberg.....	96,200 Tons.	145,000 Tons.	207,700 Tons.	242,400 Tons.
Nørrebro	20,700 —	44,300 —	65,700 —	119,600 —

Det nuværende Antal Godsvogne og Aflæsningsspor paa de nævnte Stationer er som Følge heraf ikke længer tilstrækkeligt. Paa Nørrebro Station henstaar der saaledes jævnlig 90—150 Vogne mindst 1 Døgn, forinden de kunne bringes paa Aflæsningssporene, og for Frederiksberg Stations Bedkommende er det endog undertiden umuligt at modtage alle de til Stationen bestemte Vogne, der da foreløbig maa tilbageholdes paa andre Stationer. For at raade Bod paa disse Ulemper foreslaas det at anvende et Beløb af i alt 41,000 Kr. til Udvidelse af Spornettet m. v. paa de oftnævnte Stationer, hvilket Beløb i det enkelte fordeler sig saaledes:

1. Nørrebro Station:

Jordarbejde, Regulering	700 Kr.
Nørlægning af Grøft	800 —
Sporarbejde	22,000 —
Bejarbejde	4,500 —
Flytning af Gangsti, Hegn og Ved	200 —
Flytning af Rampe og Drejeflve	800 —
Siftingsanlæg, tilfældigt og uforudset	2,000 —
	I alt... 31,000 Kr.

2. Frederiksberg Station.

Anlæg af Stikspor langs Tolbvarehussporet	4,000 Kr.
Anlæg af Sidespor langs Læssesporet Nord for Kranen	6,000 —
	I alt... 10,000 Kr.

2 Planer, paa hvilke de projekterede Sporudvidelser ere angivne med rød Farve, ville blive tilstillede Rigsdagen. Det bemærkes, at der paa Planen over Nørrebro Station er antydet en ny Læssevej Best for Stationen.

Til II. A. a. 10. Silkeborg Handelsforening har besværet sig over, at de indskrænkede Pladsforhold i Varehuset paa Silkeborg Station medføre Ulemper ved Ekspeditionen, idet Godset maa opstables i høje Bunker, uden at nogen egentlig Sortering er mulig. Desuden findes der for Tiden kun 2 Uleveringsporte og 1 Vægt, hvilket er utilstrækkeligt for den betydelige Trafik med Stykgods paa Stationen og i høj Grad forsinker Godsets Udleve-