

Heri er ikke indbefattet Udgifterne til Erhvervelse af Areal til den ovenfor nævnte Parallelvej og til Ulemperstatning i Anledning af Nedlæggelsen af den private Overkørsel, hvilke foreslaas afholdte af Konto § 27 II. B. a. „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“. I Henhold til de almindelig fulgte Regler for Udgifternes Fordeling ved Anlæg af offentlige Sidespor (jfr. Rigsdagstidende for 1886—87, Tillæg A., Sp. 1,379) vil det derhos paahvile Beboerne foruden vederlagsfrit at afgive ca. 1 $\frac{1}{4}$ Td. Land paa Banens vestlige Side at afholde følgende Beløb:

Jordarbejde	ca. 4,950 Kr.
Anlæg af Læssesvej og Afgang til samme samt Forlængning af en Parallelvej paa Banens vestlige Side..	ca. 1,850 —
	<hr/>
	ca. 6,800 Kr.

Til II. A. a. 6. Beboere i Stilling og Omegn have indgivet Andragende om, at der maa blive indført Ekspektion af levende Dyr paa Stilling Holdeplads, og have til Støtte herfor anført, at de for Tiden ere henviste til at befordre de Kreaturer, der skulle forsendes med Jernbane, ad Landevejen til Skanderborg eller Hørning, hvilket er til megen Bæmø. Da der vil kunne forventes Trafik baade med Heste, Hornkvæg og Svin fra Holdepladsen, naar denne bliver indrettet dertil, samt i det hele en forøget Trafik med Vognladningsgods, har man ladet udarbejde et Projekt til Udvidelse af Holdepladsens Læssespor og Læssesvej samt Indretning af Kreaturhold. Projektet indbefatter tillige Anlæg af en Perron uden for Hovedbygningen, i hvilken Hensende bemærkes, at der nu kun findes et smalt Trinbrædt imellem Sporene. Udgifterne herved ville i alt udgøre et Beløb af 13,200 Kr., der fordeles sig saaledes:

Jordarbejde	2,100 Kr.
Sporarbejde.....	4,500 —
Sporstiftesikring	2,500 —
Perronanlæg	1,200 —
Forlængelse af Læssesvejen.....	600 —
En 2-rummet Fold	1,500 —
En transportabel Kvægrampe....	175 —
Tilfældigt og uforudset	625 —
	<hr/>
	13,200 Kr.

Heri er ikke indbefattet Udgifterne til Erhvervelse af ca. 2 Skpr. Land til Have for Ekspedienten i Stedet for den nuværende Have, der bliver beslaglagt ved Sporudvidelsen, hvilke Udgifter foreslaas afholdte af den under § 27 II. B. a. opførte Konto: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“.

En Plan, paa hvilken de projekterede Sporudvidelser m. v. ere angivne med rød Farve, vil blive tilstillet Rigsdagen.

Til II. A. a. 7. Paa Hindsholm Station er Godstrafikken i stærk Stigning, hvilket vil fremgaa af, at Vægten af afgaaet og ankommet Gods i de sidste 5 Driftsaar er stegen fra 1,560 Tons til 7,086 Tons og Godsindtægten samtidig fra ca. 3,000 Kr. til c. 10,000 Kr. Da Sporpladsen paa Stationen er meget indskrænket, skal man foreslaa, at der bevilges et Beløb af 13,300 Kr. til Udvidelse af Læssesporene og Læssesvejene imod Nord. I det nævnte Beløb er ikke indbefattet Udgifterne til Grunderhvervelse, hvilke foreslaas afholdte af den under § 27 II. B. a. opførte Konto: „Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane- og Havneanlæg“.

En Plan, paa hvilken den projekterede Udvidelse af Sporet og Læssesvejen er vist med rød Farve, vil blive tilstillet Rigsdagen. Det af en rød punkteret Linie mod Vest begrænsede Areal ønskes erhvervet af Hensyn til en eventuel fremtidig Udvidelse af Stationen.

Til II. A. a. 8. Fra Beboere ved Østykke Station er der fremkommet Andragende om en Udvidelse af Sporene paa Stationen, og da man maa erkende, at de nuværende