

Til II. A. a. 3. Ved Finansloven for 1900—1901 er der under § 27 II. A. a. 3 bevilget et Beløb af 100,000 Kr. som 3die Bidrag af en Bevilling paa i alt 600,000 Kr. til Opførelse af nye Banevogterhuse. Et 4de Bidrag paa 100,000 Kr. søges herved bevilget.

Til II. A. a. 4. Under Henvisning til, at det ofte og særlig for de nedenfor nævnte Stationers Bedkommende er vanskeligt og bekosteligt for Personalet at forskaffe sig passende og ikke for langt fra Stationerne beliggende Boliger, skal man foreslaa, at der bevilges et Beløb af i alt 100,000 Kr. til Tilvejebringelse af Tjenesteboliger, hvilket Beløb tænkes anvendt saaledes:

Biby: Tilvejebringelse af Portørbolig .....	4,000 Kr.
Svejbæk: — — — .....	4,000 —
Kløst: — — — .....	4,000 —
Ryomgaard, Opførelse af Bolig:	
1) for 3 gifte Portører og 1 Depotarbejder .....	17,000 Kr.
2) for 1 gift Assistent .....	8,000 —
	25,000 —
Hasselager: Tilvejebringelse af Portørbolig (Dobbeltbolig) .....	7,000 —
Bjedsted: — — — .....	7,500 —
Redsted: — — — .....	4,000 —
Ødsesund Nord: — — — .....	4,500 —
Løgstrup: — — — .....	4,000 —
Mølstrup: — — — .....	4,000 —
Tolne: — — — .....	4,000 —
Dujsleb: — — — (Dobbeltbolig) .....	8,000 —
Galten: — — — .....	4,000 —
Nørager: — — — .....	4,000 —
Østrup: — — — .....	4,000 —
Synge: — — — .....	4,000 —
Hørsum: — — — .....	4,000 —
	S alt... 100,000 Kr.

De til Arealerhvervelsen medgaaende Udgifter foreslaas afholdte af den under § 27 II. B. a. opførte Konto: „Til Erstatning for Tab og Støde ved Jernbane- og Havneanlæg“.

Til II. A. a. 5. S et i afvigte Rigsdagssamling i Folketinget indbragt og af dette Ting til Indenrigsministeren henvist Andragende have Hr. No, Brejning og Høyer Sogneraad anholdt om, at der ved Hr. Holsbeplads maa blive anlagt et Sidespor til Gods-transport. Under Henvisning til de under Forhandlingerne i Tinget om dette Andragende faldne Udtalelser (jfr. Folketingstidende for 1899—1900, Sp. 3,333) skal man foreslaa, at et i denne Anledning udarbejdet Projekt, der vil blive tilfattet Rigsdagen, bringes til Udførelse. Af det nævnte Projekt, paa hvilket Sidesporet er angivet ved en med rødt optrukken Linie, vil det fremgaa, at der endvidere tænkes anlagt en Parallelvej langs Banens østre Side (anthydet med rød Punkttering), hvorved man bliver i Stand til at nedlægge den private Overførsel i Station 2,849—50. Med blaa Punkttering er tillige anthydet et fremtidigt Krydsningsspor og Bygninger til en Holsbeplads eller Station.

Statsbanedriftens Udgifter ved Anlægget af Sidesporet m. v. (de med rødt paa Projektet anthydede Anlæg) ville udgøre følgende Beløb:

Sporanlæg m. m. ....	6,600 Kr.
Hejn og Led .....	400 —
Sikringsanlæg, inkl. Signalhytte og Telefonledning til Kjørbøbing Station .....	5,500 —
	12,500 Kr.