

Til VI. A. 5. Ny Kæbel til Svedekisten paa Dokøen..... 4,000 Kr.

Denne Post var optagen paa Finanslovforslagene for 1899—1900 og 1900—1901, men blev ikke bevilget. Da Nødvendigheden af Indsættelsen af en ny Kæbel bliver mere og mere paatrængende, genoptages Forslaget for næste Finansaar.

Ann. Ved Overflaget til Kæbelen er der gaaet ud fra, at hvad der indkommer ved Salget af det kasserede Materiale, maa anvendes paa Kontoen.

Til VI. A. 6. Hydraulisk Presse med Akkumulator m. m. til Skibsbygningsværkstedet..... 20,000 Kr.

Denne Post var ligeledes optagen paa Finanslovforslagene for 1899—1900 og 1900—1901, men blev ikke bevilget. Da de samme Motiver for Anskaffelsens Nytte og Hensigtsmæssighed stadig ere til Stede, er den atter optagen paa nærværende Lovforslag.

Til VI. A. 7. Ny Drivmaskine til Skibsmedeværkstedet..... 35,000 Kr.

Denne Post var optagen paa Finanslovforslaget for indværende Finansaar, hvor Motiverne til Anskaffelsen ere angivne, men blev ikke bevilget. Den gamle Maskine er nu yderligere forringet ved et Mars længere Brug, og Forslaget anbefales derfor til Vedtagelse paa Finansloven for næste Finansaar.

Til VI. A. 8. Forbedring af Transportmidlerne paa Drlogsværftet, 1ste Bidrag..... 50,000 Kr.

Drlogsværftets Forsyning med Transportmidler, Spil, Kraner m. v. er mangelfuld og ikke længer tidssvarende. Det for henved 40 Aar siden nedlagte Sporlinienet trænger til en gennemgribende Hovedreparation og er i sin nuværende Tilstand kun til meget ringe Nytte. Sporene ere henlagte i det paa Stedet forefundne Fyld, som i Tidens Løb er sunket; i Stedet for Kontrastinner er anbragt Langtræ, der til dels ere bortraadnede, ligesom ogsaa Svellerne ere kassable. Det rullende Materiel og Drejefterverne trænge ligeledes til en gennemgribende Reparation. Som Forholdene nu ere, er det forbundet med næsten uoverkommeligt Arbejde at transportere svære Vægte, saa som Dampkedler og Pandserplader, og Transportmaaden er tillige paa Grund af de mangelfulde Transportmidler meget uøkonomisk, idet Jernbanevognene maa trækkes af Drlogsværftets Arbejdere, og da saavel Vogne som Spor ere i en meget tarvelig Tilstand, udkræves der hertil en uforholdsmæssig stor Arbejdsstyrke. For at spare den kostbare Arbejdsstyrke maa Sporlinienettet repareres og gøres tidssvarende, saaledes at det kan befares af en Lokomotivkran, og Drejefterverne maa fornyes.

Dette Arbejde, som er anslaaet til en Beføstning af 100,000 Kr., tænkes udført i 2 Aar, og søges derfor den første Halvdel af Beløbet bevilget paa nærværende Finanslovforslag.

Til VI. A. 9. Nye Spor og selvbevægelig Kran til Skibsbygningsværkstedet..... 24,000 Kr.

Anbringelsen af de foreslaaede nye Spor i og omkring Skibsbygningsværkstedet vil være til stor Nytte og Besparelse ved Transport af Staalmateriale til Skibe under Bygning, og hertil vil det ogsaa være særdeles ønskeligt, at der anskaffes en særlig Lokomotivkran, som kan løfte en Vægt af 3 Tons.

Til VI. A. 10. Bygningsarbejder paa Drlogsværftet..... 36,000 Kr.

a. Vandtryksbeholder i Gamle Kran paa Nyholm..... 5,000 Kr.