

Til I. 11. Med Hensyn til den budgetterede Udgift til Dræningsarbejder i Finansaaret 1901—02 paa Hovedgaarden Trollesminde henvises til Oplysningerne i Landbrugsministeriets Skrivelse af 30te November 1899 til Folketingets Finansudvalg angaaende Ændringsforslag til 2den Behandling af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1900—01.

Til II. A. 1. Samme Beløb som i Finansaaret 1900—01.

Til II. A. 2—4. Ligeledes.

Til II. A. 5. I det med Bilag vedlagte Andragende af Juni 1900 har Bestyrelsen for dansk Eksportforening, der hidtil har oppebaaret som Statstilskud i Finansaarene 1897—98 og 1898—99 aarlig 7,000 Kr. samt i Finansaarene 1899—1900 og 1900—01 aarlig 12,000 Kr., jfr. Finanslov for 1900—01 § 26. II. Nr. 19, anholdt om, at der paantaa blive udvirket et Statstilskud til Foreningen for de kommende to Finansaar.

Grosserer-Societetets Komité har i den ligeledes medfølgende Erklæring af 25de August 1900 anbefalet Andragendet, og da man maa finde det ønskeligt, at Foreningen sættes i Stand til fremdeles at virke for Eksporten af danske Produkter samt Fremme af danske Omsætningsforhold i det hele, foreslaas, at der ydes Foreningen samme Tilskud som i de sidste to Finansaar, nemlig 24,000 Kr., fordelt med Halvdelen for hvert af Finansaarene 1901—02 og 1902—03.

Til II. B. 1. Som for Finansaaret 1900—01.

Til II. B. 2. I Henhold til den med den storhertugelig Mecklenburg-Schwerinske Regering afsluttede Kontrakt udgør det Bidrag, der fra dansk Side vil være at yde i Finansaaret 1901—02 for Vedligeholdelsen af Forbindelsen 61,250 Rmk eller, efter en Kurs af 100 Rmk = 89 Kr., c. 54,513 Kr.

Til II. B. 3—5. Samme Beløb som for Finansaaret 1900—01.

Til II. B. 6. „Det forenede Dampskibsselskab“ har erklæret sig villigt til i Finansaaret 1901—02 at vedligeholde Dampskibsforbindelsen Frederikshavn—Østeborg med 3 ugentlige Ture paa samme Betingelser som i indværende Finansaar. Da man maa anse det for ønskeligt, at den nævnte Route fremdeles opretholdes, skal man foreslaa, at der for Finansaaret 1901—02 ligesom for 1900—01 bevilges et kalkulatorisk Beløb af 25,000 Kr. i det nævnte Djemed.

Til II. B. 7. „Den danske Turistforening“ har andraget om at erholde et Stats tilskud af 3,000 Kr. i Finansaaret 1901—02 i Lighed med, hvad der er tilstaaet Foreningen i de 3 sidste Finansaar. Til Støtte herfor er det anført, at Foreningen i næste Aar ved Hjælp af de ordinære Indtægter kun vil kunne afdrage et ringe Beløb paa sin Gæld og samtidig vil komme til at virke under et stærkt økonomisk Tryk. I indværende Aar har Foreningen forberedt en ny gennemjet Udgave af Rejsehaandbogen „Rjøbenhavn og Omegn“ samt et illustreret Reklamehæfte paa engelsk og fransk om Danmark og Ruterne dertil til gratis Uddeling paa Verdensudstillingen i Paris. Foreningen har desuden tilstillet den danske Komité for Udstillingen flere Tusinde Eksemplarer af den engelske, franske og tyske Udgave af den illustrerede Brochure „Rjøbenhavn og Ruterne dertil“ til gratis Uddeling. Initiativet til det i afvigte Sommer stedsundne danske Studentertog til Island og Færøerne skyldes derhos Foreningen i Samarbejde med de 4 bestaaende Studenterforporationer, og gennem Foreningens Bureau gives der i ikke ringe Udstrækning baade skriftlig og mundtlig Vejledning til danske, der berejse Ind- og Udlandet, og til Udlændinge, der besøge Danmark. Under Henvisning til det anførte skal man foreslaa, at der for Finansaaret 1901—02 bevilges et Beløb af 3,000 Kr. som Tilskud til „Den danske Turistforening“.

Til II. B. 8. a. Til Anlæg af Høfder m. v. paa den nordre Limfjordstange foreslaas som 3die Bidrag bevilget et Beløb af 300,000 Kr.