

	Øverført...	Kr.
Læss-N. B.-Køb Gasbaakelyr, for $\frac{6}{12}$ Aar mere.....	—	200.
Hov. Havnelyr,	—	80.
Hammer-Øbde Fyrpasserbolig, ..	— à 50 Kr. aarlig	25.
Kronborg Taagesignalapparat, ..	— à 600	300.
at der er opført til hele Driften og Vedligeholdelsen af Hals Fyrskib, mere...		6,000.

Med Hensyn til denne Post henvises til Anmærkningen under Konto II. B. g. i nærværende Lovforslag (ny midlertidig Konto.)

medens der fragaar:	9,080.
for Nordre-Rønner Taagesignalapparat, for hele Aaret	500.
Mere end i 1900—1901...	8,580.

Til II. B. e. Bygningsudgifter m. m., ekstraordinære:

	Kr.
1. Til et nyt Taagesignalapparat og et nyt Dampspil til Fyrskib Nr. 12 ...	46,000.
2. Til et nyt Fyrapparat til Fornæs Fyr (1ste Udgift).....	15,000.
3. Til en Fyrpasserbolig ved Hammer-Øbde Fyr	3,500.
4. Til et Fyr paa Skallingen (1ste Udgift)	24,000.
5. Til et nyt Fyr paa Lollands Sydkyst	58,000.
6. Til et nyt Fyrapparat til Hesselø Fyr (1ste Udgift)	10,500.
7. Til et nyt Reserverfyrskib (1ste Udgift)	105,000.
8. Til et Taagesignalapparat til Kronborg Fyr.....	38,000.

Til sammen... 300,000.

Til 1. Til et nyt Taagesignalapparat og et nyt Dampspil til Fyrskib Nr. 12.

Som anført i Anmærkningerne til § 23 Konto II. B. e. Post 4 paa Finanslovsforslaget for 1898—1899 (jfr. Post 1 paa Finanslovsforslaget for 1899—1900) ere de ka- loriske Maskiner, der anskaffedes til Taagesignalapparater i Fyrskibene i Slutningen af Halv- fjerdsjerne, nu faa medtagne af Skib, at de efterhaanden maa fornyes. Det opførte Beløb søges bevilget for at kunne forsyne Fyrskib Nr. 12 med et nyt Taagesignalapparat med til- hørende Redler og Dampmaskiner; Taagesignalet indrettes til at kunne sættes i Virksomhed straks ved indtrædende Taage. I den opførte Sum er indbefattet det nødvendige Beløb til Anskaffelsen af et Dampspil til Fyrskibet, hvilket Apparat har vist sig i høj Grad formaals- tjenligt i de Fyrskibe, hvori de findes. Et Beløb til Paabegyndelsen af Maskinanlæget søgtes bevilget paa Finanslovsforslaget for Finansaaret 1900—1901, men bevilgedes ikke; nu søges det hele Beløb bevilget, og Skibets Hovedreparation er da udsat til Finansaaret 1901—1902, for at den kan falde sammen med de Arbejder, der nødvendigt maa udføres i Skibet for at kunne installere det nye Taagesignalapparat. Af Hensyn til de højere Ma- terialpriser er Beløbet forøget med 2,000 Kr.

Udgiften fordeles sig saaledes:

	Kr.
Dampredler med Told og Fragt.....	8,500.
Maskiner med Luftkompressorer, Rørledninger, Beholdere, Skorsten til Damp- tedlerne samt Opstilling	25,000.
Sirene med Reserverdele, Ubladningsventil og Horn.....	3,500.
Værktøj og Inventar	1,000.
Dampspil	8,000.
Til sammen...	46,000.