

|   | Kr.          | Kr.    |
|---|--------------|--------|
|   | Oversført... | 8,000. |
| Til Anskaffelse af en Lodsdamper til Brug for det østlige Overlodsdistrikt (foreløbig til Anvendelse ved Dragør).....   | 125,000.     |        |
| Til Drift, Assurance og Vedligeholdelse af nævnte Damper for $\frac{1}{2}$ Aar.....   | 10,500.      |        |
| <p>Marjagerne til, at denne Damper søges bevilget, ere væsentlig de samme, som have foranlediget Anskaffelsen af Dampere bl. a. til Helsingørs og Kjøbenhavns Lodserier, nemlig Skibsfartens, særlig Dampskibstræffikens, stærke Stigen og i Forbindelse hermed Skibsførernes stedse stærkere Krav paa den hurtigst mulige Betjening; særlig om Matten er det vanffælig at besørge Omordbættning af Lods til Skibsførernes Tilfredshed med de for Haanden værende Fartøjer, og Lodserne maa i den Anledning idelig høre Klager af Førerne, der henviser til, at de paa de fleste Steder af lignende Betydning forefinde Lodsdampere.</p> <p>Hertil kommer, at Lodserne ved Sundlodserierne, naar de kun ere henviste til Sejlfartøjer, under de nuværende Forhold ere meget udsatte for farlige Kollisioner i det stærkt befærdede Farvand, hvori de udføre deres Tjeneste. Et Dampskib, der skal kunne fungere som Lodsdamper i det paagældende Farvand og tillige af Overlodsdistriktet eller Marineministeriet kommanderes til lignende Tjeneste andet Steds eller til Hjælp under Isforhold, bør, efter et fra De logsværftet indhentet Overslag, formentlig have en Størrelse af ca. 200 Tons og vil, bygget ved De logsværftet (ligesom Lodsdampere „Stagerraf“ og Kjøbenhavns Lodsdamper), medføre en Bekostning af 125,000 Kr., Damperens Drift, Assurance og Vedligeholdelse vil derhos udtræve en aarlig Bevilling af 21,000 Kr. Det tilføjes, at Bevillingen til Dampskibshjælp til Dragør Lodseri vil kunne bortfalde, naar Damperen er færdig, og vil formentlig blive bespart allerede for Finansaaret 1901—1902.</p> |              |        |
| Til Anskaffelse af en ny Redel til Helsingørs Lodseris Dampbaad og til Reparation af den gamle Redel m. m.....  | 6,000.       |        |
| <p>Dampbaadens Redel har siden 1892 ikke været underkastet nogen grundig Reparation; den maa nu gennemgaa en Hovedreparation og udtages af Fartøjet; hertil og til Udbringinger ved Damperen vil medgaa 1,000 Kr., idet bemærkes, at Bevillingen paa Finansloven til nævnte Dampbaad kun er til dens Drift og Assurance, men ikke til Vedligeholdelse. Det mest hensigtsmæssige vilde imidlertid være, at der anskaffedes en ny Redel til Dampbaaden, saaledes at den gamle kunde tjene som Reservereddel. Efter Tilbud fra Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri vil en saadan Redel koste 5,000 Kr. Der søges derfor i de nævnte Njemed bevilget ialt 6,000 Kr.</p>  |              |        |
| Til Arbejder ved Landgangsbroen ved Hestehoved Lodsstation (Grønfund Lodseri).....  | 9,700.       |        |
| <p>Landgangsbroen ved Hestehoved Lodsstation har i flere Retninger vist sig utilfredsstillende; blandt andet sander den nordlige Side til, hvorved Lodserne forhindres i, som paatænkt, at have deres Baade liggende her; de maa derfor ved sydlig og østlig Ruling hale dem paa</p>  |              |        |