

præsning af Luftarter i Erhvervsøjemed, skal, forinden det som nyt eller efter foretagen Hovedreparation eller efter en Flytning tages i Brug, være indrettet overensstemmende med de Forskrifter, som fastsættes ved *Anordning*, og underkastes fornødent Syn og Prøve med Hensyn til dets Indretning og Styrke. Med Hensyn derimod til de for Tiden i Brug værende Apparater bestemmes det *i selve Forslaget*, hvilke Fordringer der maa stilles til dem, Fordringer, som skulle være fyldestgjorte senest 1. Januar 1902. (Efter det oprindelige Forslag skulde det ogsaa for de nu bestaaende Apparater være en Anordningssag at give de fornødne Regler). Dernæst bestemmes det, at samtlige Apparater skulle underkastes Eftersyn hvert 3. Aar, hvilket Eftersyn skal gaa ud paa at undersøge, om Apparater med tilhørende Sikkerhedsdele (Trykmaalere og Sikkerhedsventil) vedblivende ere i forsvarlig Stand (efter Folketingets Vedtagelse af Forslaget i 1899—1900 skulde Eftersynet kun angaa Trykmaaleren). — En Bestemmelse i de tidligere Forslag om, at der ogsaa skal fastsættes Forskrifter med Hensyn til de Ejere og Brugere paahvilende Pligter, findes ikke i det nu fremsatte Forslag. — Med Hensyn til Betalingen bestemmes, at der for de 3-aarige Eftersyn, for saa vidt de ikke falde sammen med de for Dampmaskiner paa Landjorden foreskrevne Eftersyn, saa vel som for enhver Prøve, der foretages for at godtgøre Styrken af Apparaterne, skal ydes en Betaling til Statskassen af 10 Kr. Apparaternes Brugere ere pligtige at afholde de til Prøvens Foretagelse medgaaende særlige Udgifter. Med Hensyn til Indretningen af de Beholdere, hvori Luftarterne udleveres til Brug, bestemmes, i Overensstemmelse med det i 1899—1900 af Folketinget vedtagne, at enhver Fremstiller af disse Luftarter er ansvarlig for, at Beholderne ere indrettede overensstemmende med og prøvede efter de Forskrifter, der gives ved Anordning, samt at disse Forskrifter saa vidt mulig skulle være i Overensstemmelse med de til enhver Tid for den internationale Jernbanetrafik gældende Regler for Transport af saadanne Beholdere. Dog skal Prøven ikke her foretages af Fabriktilsynet — til hvilket ellers Ledelsen af de herhenhørende Foranstaltninger er henlagt — men af en eller flere af Justitsministeren godkendte Tilsynsmænd. — Endelig bestemmes, at Forslag til Revision af Loven vil være at fremsætte i den ordentlige Rigsdagssamling 1906.

I Landstinget forlængedes den med Hensyn til den eventuelle Forandring af de nu bestaaende Apparater fastsatte Frist fra 1. Januar 1902 til 1. Juni 1902. Ligeledes gjordes en mindre Tilføjelse til de i Forslaget optagne Fordringer med Hensyn til de bestaaende Apparater.