

men jeg skal dog tillade mig at gøre et Par Bemærkninger om disse Enkeltheder. Det ærede 2det Medlem for 3die Kreds sagde, at man ikke maatte ramme Nærtrafikken for meget. Deri er jeg ganske enig med det ærede Medlem, idet det jo omfatter de fleste rejsende og altsaa dem, der give Statsbanerne den væsentligste Indtægt, ligesom det som Regel ikke er lystrejsende. Men noget kan man ikke undgaa at ramme Nærtrafikken ogsaa, naar man overhovedet skal til en Takstforhøjelse, og den Takstforhøjelse, der her finder Sted, er i Virkeligheden saa liden, at den, henset til den Forandring, der er foregaaet i de økonomiske Forhold siden den Tid, Takstloven traadte i Kraft, hos dem, der væsentlig rejse paa 3die Klasse i Nærtrafikken, virkelig ikke spiller nogen Rolle. Jeg skal i saa Henseende oplyse, at Billetpriisen til Hellerup ikke forandres; den er nu 15 Øre, det bliver den ogsaa efter Forslaget. Derimod bliver Billetpriisen til Klampenborg ganske vist forhøjet fra 25 Øre til 30 Øre. Det ærede kongevalgte Medlem (H. N. Hansen) fremhævede skarpt, at det var en Skam, da man altid havde kørt fra Kjøbenhavn til Klampenborg for 25 Øre, at man nu skulde have Billetpriisen forhøjet til 30 Øre. Jeg skal dertil sige, at det forekommer mig at være et løjerligt Argument, eftersom alt andet jo ogsaa er steget i Tidens Løb. Ligesaa godt kunde man nu sige: hvorfor skal en Arbejder nu have 2 Kr. for det, som han i tidligere Tid har nøjedes med at faa 1 Kr. for? Dette Argument synes jeg ikke vejer meget.

Det, der for mig har været Hovedsagen, var at skaffe en større Indtægt til Stede, idet jeg erkender med det ærede Medlem for Kjøbenhavn (Gustav Hansen), at det er højst uheldigt, at de ikke-rejsende skulle betale for den Favør, som de rejsende faa igennem disse billige Takster. Indtægten i Aar er langt under, hvad der her er nævnt, og for saa vidt vi faa et betydeligt Snefald i Slutningen af Vinteren, og vi skulle have ligesaa meget Snekastningsarbejde som i de tidligere Aar, ville vi endogsaa faa Underskud. Saa vidt jeg erindrer, have vi forrige Aar haft Snekastningsarbejde til et Beløb af ca. 600,000 Kr., og nu er Overskuddet kun mellem 5- og 600,000 Kr. Enhver Minister maatte under saadanne Forhold være forpligtet til at tage under Overvejelse, hvad der kunde gøres for at skaffe bedre Forhold til Veje.

Ærede Medlemmer have ogsaa været inde paa at omtale, at man, foruden at

tage Hensyn til Vejlængden, tillige skulde tage Hensyn til Tøgenes Hurtighed. Medens jeg sad i dette høje Ting uden at være Minister, var det en af de Kæphæste, jeg ogsaa red, at der burde betales ganske klækkeligt for at beforders med de hurtigere Tog. Noget af det første, jeg gjorde som Minister, var ogsaa at undersøge, hvorvidt denne Tanke kunde udføres i Praksis, men der lød fra Jernbaneadministrationens Side et alvorligt Varsko mod denne Tanke, idet man gjorde mig opmærksom paa, at hvis man forhøjede Taksterne for Eksprestogene ud over, hvad de øvrige Takster bleve forhøjede, vilde vi, da vi jo ikke leve i et Fastland, men i et Øland, ganske sikkert miste herhjemme alle de Passagerer, som dog er den væsentligste Masse, nemlig alle dem, der gaa fra Havnebyerne her til Øerne. Det har været Grunden til, at jeg ikke har kunnet røre ved det Spørgsmaal. Har et æret Udvalg større Mod, kunne vi jo konferere derom, men jeg tror, det maa være Genstand for den næjeste Overvejelse.

De samme ærede Medlemmer have talt om, at Fribefordring af 20 Kilo var vel lidt. Nu har jeg rejst her til Kjøbenhavn i 27 Aar, baade paa kortere og længere Ophold, men jeg har endnu aldrig for mit personlige Vedkommende betalt for Overvægt, og jeg har aldrig Handgepäck med i Kupéen, saa denne Ansættelse synes mig ikke at være saa ganske urimelig. Der er blevet sagt, at der er mange fattige Folk, der rejse med tunge Kister. Ja, det er meget beklageligt, at en Sømand, der kommer hjem fra en lang Rejse og skal hjem med sin Søkiste, skal give noget mere, end han vilde komme til at give, naar han maatte føre 25 Kilo med sig; men det er den Slags Ting, som ikke nogen Lov kan raade Bod paa; jeg ser ikke, at det er muligt.

Naar de ærede Medlemmer dernæst have været inde paa at tale om de mange Frikort, vil jeg give den Oplysning, at jeg ikke har udstedt et eneste nyt Frikort, at jeg har haft min Opmærksomhed henvendt paa det Punkt, men at jeg ikke har rørt ved det, netop fordi Kommissionen sidder og arbejder endnu paa det og ønsker at vedblive at arbejde.

Derved kommer jeg naturlig til at omtale de Anker, der have lydt fra 2 ærede Medlemmer over det Skridt, jeg har gjort. Det ærede Medlem for Holbæk (V. Lunn) har jo vist, hvor nødvendigt det var, at der blev rørt ved dette Spørgsmaal paa Grund af det Standpunkt, det høje Ting