

nærer, kunne omtrent 30 pCt. af Korsørs Indvaanere køre frit paa Jernbane. Det synes at være et ret slaaende Eksempel; jeg synes, der kunde være Anledning til Revision i saa Henseende, og mener, at det godt kunde ske gennem Loven, saa at Frikortene, som for Øjeblikket repræsenterer en Værdi af ca. 200,000 Kr., kunde indskrænkes meget betydeligt. Jeg tror, at man derved allermindst maatte kunne indvinde 150,000—200,000 Kr. Selvfølgelig er det min Mening hermed, at hvis man indskrænker Frikortene, maatte man give Banefunktionærerne en Godtgørelse paa anden Maade, hvad jeg for øvrigt ikke skal komme nærmere ind paa, da Sagen har været til Behandling i Kommissionen. — Det hedder, som ogsaa omtalt af det ærede kongevalgte Medlem, i Bemærkningerne, at Regeringen vil have sin Opmærksomhed henvendt paa Forøgelse af Indtægten paa forskellige Maader, som ikke ere de lovbundne Bestemmelser undergivne, herunder navnlig Betalingen for Kort til samtlige Statsbaner. Jeg mener, at man ogsaa er kommen for langt ned med Betalingen af disse Kort, og der vil være al Grund til Forhøjelse ikke alene for Kortene til samtlige Statsbaner, men ogsaa for Abonnementskort mellem to Stationer. Jeg tror, at man ved blot en moderat Forhøjelse ogsaa her vil kunne indvinde mellem 150,000 og 200,000 Kr.

Hvad Gods- og Kreaturbefordringen angaar, er det selvfølgelig, at den ganske lille Forhøjelse, som her foreslaas af 5 pCt., langt fra svarer til de forøgede Omkostninger, men jeg mener, at man paa dette Omraade skal være overordentlig varsom, og jeg er for Resten fuldt ud enig i, at man ikke gaar højere i saa Henseende dels af Hensyn til Landbruget og dels af Hensyn til den Konkurrence, som rejses fra Skibsfartens Side. Derimod kommer man til en forholdsvis ret klækkelig Forhøjelse af Frimærkepakkeforsendelsen. De 120,000 Kr. for denne lille Branche er ret betydeligt, og det vil kunne ske, uden at det vil genere særligt. Denne Forsendelsesmaade er jo meget bekvem for Publikum, og naar Pakkerne komme over 4 Pund, bliver den jo betydelig billigere end Postvæsenets.

Der kunde være forskellige andre Forhold, jeg kunde ønske at komme ind paa, men jeg skal ikke gøre det, jeg vil dog blot udtale, at jeg vilde anse det for heldigt, naar Sagen kommer til Behandling i et Udvalg, at man dog ikke taber af Sigte en Forandring af Forholdet mellem Jernbane- og Postvæsenet. Jeg mener, at Jernbanerne ere noget forfordelte ved den Betaling, der ydes fra Postvæsenet. Ganske vist kan man sige, at det gaar af den ene Lomme i den anden, og at det er Statens altsammen, men jeg anser det for korrekt, at der gives en mere passende Betaling for de Ydelser, Jernbanen leverer Postvæsenet.

Madsen-Mygdal: Baade den ærede Minister ved Forelæggelsen af dette Lovforslag og den ærede foregaaende Taler (Tolderlund) have været inde paa, at dette Lovforslag er nødvendigt af Hensyn til hele den finansielle Stilling. Skønt jeg nu ikke kan erkende, at den finansielle Stilling i det hele er saa daarlig — jeg tror endogsaa den selv i dette Øjeblik er ret god — skal jeg paa den anden Side villig erkende, at naar man vil forbedre den finansielle Stilling, gælder det i første Række om at have Opmærksomheden henvendt paa vort Jernbanevæsen, ikke blot Statsbanedriften, men Statsbaneanlægene i det hele. For saa vidt man altsaa er i Forlegenhed, er her et Punkt, hvor der kan være Tale om at udrette noget. Vi have i dette Øjeblik over 240 Mill. Kr. anbragt i vore Statsbaner. Den 1ste April 1900 var Beløbet, saa vidt jeg ved, 237 Mill., og det vil til 1ste April 1901 være mellem 240 og 250 Mill. Kr. Det er jo et kolossalt Beløb, og det er ret alvorligt saa meget mere, som vi jo laane disse Penge i alt væsentligt, og det er ogsaa ret alvorligt, fordi Stillingen er saadan, hvad jeg tidligere har gjort opmærksom paa, at dette kolossale Beløb ikke giver en eneste Øre i Overskud, for det Overskud, vi tale om, at Statsbanerne give, er jo ikke et virkeligt Overskud. Resultatet er i Virkeligheden saaledes, at de ikke give Overskud, men de give Underskud. Dersom vi vilde bruge en saadan Regnskabsførelse, som Privatbanerne og enhver Privatmand er nødt til at bruge, vilde der ikke kunne