

gaa til en Forandring, som medførte en Fordyrelse af Taksterne for de længere Rejser. Dette Maal naas i det fremlagte Regeringsforslag ved Bestemmelserne i § 1 c. i Forbindelse med en Forøgelse af Grundtaksten for alle Rejser — til denne Forøgelse kommer jeg senere. Forslaget i § 1 c. gaar ud paa, at Taksterne for længere Afstande skulle væsentligt modereres, dog maa Betalingen for de længste Afstande ikke sættes lavere end 7 Kr. 50 Ø. for tredje Klasse. Den er nu 6 Kr. 50 Ø., og det er altsaa denne Forhøjelse, som vil betegne, at vi for Fremtiden, hvis dette bliver Lov, ville komme til at betale mere for de længere Rejser. Dette Forslag er altsaa stemmende med, hvad Kommissionen har tænkt sig at foreslaa, og jeg vil anbefale Litra c. til Tiltrædelse, saaledes som det her foreligger. Vi have i Kommissionen i denne Forbindelse tillige ønsket at indføre i Loven et Forslag om, at der skulde betales højere for Iltog. Denne Bestemmelse genfinder jeg ikke i den højtærede Ministers Forslag. Jeg ved ikke, hvorfor den er udeladt, men jeg nævner det til senere Overvejelse, at ligesom Kommissionen ingen Betænkelighed havde ved at forøge Betalingen for de længere Rejser, fandt vi det ogsaa rimeligt, at der betaltes højere for Iltog. Denne forhøjede Betaling for Iltog er almindelig i andre Lande og vil ikke gribe forstyrrende ind i den lokale Trafik, da det ikke spiller nogen Rolle paa de korte Rejser, om de rejsende komme med det ordinære Tog eller med Iltog, hvortil jo kommer, at Iltogene ogsaa forbigaar en Række Stationer.

Vanskeligheden i denne Sag er selvfølgelig at komme paa det rene med, hvorledes man skal sætte den Grundtakst, hvorefter hele Skalaen af Takster skal beregnes. Den staar i den nugældende Lov til 2,35 Ø. pr. Kilometer for tredje Klasse, og denne Takst have flere af Kommissionens Medlemmer ikke villet fravige. Man har i saa Henseende gjort gældende, at nu var der en Gang indvundet en Slags Beføjelse, næsten en Ret for Befolkningen til at befordres for de Takster, vi havde faaet, og deri burde man ikke gribe ind. Man har endvidere fremhævet, at Letheden for Befolkningen til at rejse i forskellige Retninger, bør man heller ikke gribe ind i, medens det fra anden Side er gjort gældende, at dette at lade de ikke rejsende Medlemmer af Samfundet betale, for at de rejsende kunne køre billigt, er et urigtigt System. Der er i Kommissionen dem, der

have ment, at man burde blive staaende ved denne Grundtakst 2,35 Ø. pr. Kilometer. Derimod har Flertallet i Kommissionen været stemt for at komme ind paa en Forhøjelse af Grundtaksten, og den har man da været stemt for at foreslaa saaledes, at Grundtaksten blev 2,50 i Stedet for 2,35 Ø. Hvorledes vil nu en saadan moderat Forhøjelse af Grundtaksten virke? Den vil skaffe Banen en forøget Indtægt af i alt 800,000 Kr. om Aaret, og deraf ville de 470,000 Kr. falde paa Rejser over 100 Kilometer og kun de 330,000 Kr. paa Rejser under 100 Kilometer. Det er altsaa stemmende med det System, jeg har antydet, der er Stemning for, nemlig ved at fordyre de lange Afstande, men ikke de korte. Og dertil kommer endvidere, at Virkningen af en saadan moderat Forhøjelse vil blive meget lidt følelig for de rejsende paa 3die Klasse under 100 Kilometer. Det samme gælder for rejsende paa 2den Klasse under 100 Kilometer, men med Hensyn til Rejserne paa 3die Klasse stiller Forholdet sig saaledes, at Rejsernes Tal var, som jeg allerede før har nævnt, 11,79 Millioner, og af disse Rejser ville 8,298,000 ikke faa nogen Forhøjelse af den nuværende Takst at mærke, medens 2,551,000 Rejsende ville faa en Forhøjelse af 5 Ø. pr. Rejse, 602,000 rejsende ville faa 10 Ø.s Forhøjelse, og saa Resten noget mere, men for Rejser under 50 Kilometer ville for største Delen Taksterne blive, som de nu ere. Nogle enkelte ville faa 5 Ø.s Tillæg pr. Rejse, men for de fleste vil, som sagt, Forandringen være umærkelig. Dette Systems gode Forenelighed med det, vi hidtil have vænnet os til, ville alle forstaa, men det mærkelige ved det er, at det kun skaffer Banerne en forøget Indtægt af 800,000 Kr. om Aaret. Derfor var der og er der i Modsætning hertil i Kommissionen adskillige Medlemmer som sige: Nej, skulle vi ind paa en Takstforhøjelse, bør den være en saadan, at den bringer Statsbanerne en virkelig Forhøjelse, at den bidrager til at bringe Balance i Statsbanernes Budget, og da det efter vor Mening er rimeligt, at de rejsende betale dette i Stedet for at vælte det over paa den almindelige Befolkning, foreslaa vi Grundtaksten sat til 2,75 Øre pr. Kilometer i Stedet for som nu 2,35 Ø. Dette vil give Statsbanerne en Indtægt af 1,800,000 Kr. om Aaret, og dette vil kunne forslaa noget. Virkningen heraf for 3die Klasse, for atter at holde mig til den, vil blive den, at kun 720,000 Rejser paa denne blive fri for Forhøjelse, medens 6,854,000 ville faa en For-