

her i Landstinget to Gange tidligere, nu er det altsaa tredje Gang, at Sagen kommer for her i Tinget. — Det første Lovforslag blev forelagt af den daværende Justitsminister, og det gik jo i Hovedsagen ud paa at bemyndige Administrationen til gennem Anordning at fastsætte de Forholdsregler, som maatte iagttages for at forebygge Ulykkestilfælde ved Fremstilling, Anvendelse, Transport og Opbevaring af sammenpressede Luftarter. — Det næste Forslag, som vi fik, kom til os fra Folketinget, hvor Sagen i sin oprindelige Skikkelse i sidste Samling var bleven forelagt af Ministeren, og det Forslag, der saare omarbejdet kom til os, var saa begrænset i sine Anvendelighed, tog saa meget Hensyn til ikke at gaa den næringsdrivende for nær, at det faktisk ikke havde nogen praktisk Betydning, hvorfor ogsaa den daværende Justitsminister udtalte sig bestemt imod at vedtage det i den foreliggende Form. Det blev henvist til et Udvalg, og paa Grund af Rigsdagssamlingens meget hurtigt derefter indtraadte Slutning, kom det ikke til videre Behandling. — Dette Forslag, som nu foreligger og er indbragt i disse Dage, maa jeg betegne som et med Omsigt udarbejdet *Møglighedsforslag*. I dette Forslag søger man at imødekomme Folketinget overalt, hvor det i sit Forslag har indsat Bestemmelser, som værne om de næringsdrivende, medens Forslaget paa den anden Side indeholder Bestemmelser, som i det mindste opfyldte den Minimums Fordring, man kan stille til Betyggelse imod Ulykkestilfælde. Jeg skal saaledes nævne, at hvad der navnlig har fremkaldt Frygt i det andet Ting, er en alt for stærk Indgriben fra Administrationens Side. Denne Frygt er fjernet ved den Hovedbestemmelse, der er indsat i Lovforslaget. — Endvidere var der Frygt for, at de forskellige næringsdrivende Institutioner, som benytte disse sammentrykkede Luftarter, skulde lide yderligere Vanskeligheder ved for hyppig Indblanding. For at forebygge dette indeholder Lovforslaget i de to første Paragraffer en Bestemmelse, der gaar ud paa, at der skal fares frem med Lemper over for *ældre* Anstalter, hvis Maskiner man allerede kender. Der er nemlig truffet den Bestemmelse, at først fra Begyndelsen af

1902 skulle disse ældre Apparater være forsynede med forskellige Sikkerhedsventiler og med Indretninger til at paaskrue Prøveapparater. — Paa et andet Punkt er der Enighed mellem Folketingets og det nu indbragte Forslag, det er nemlig med Hensyn til de Beholdere, hvori den sammentrykkede Luft samles og transporteres til de Steder, hvor der haves Afkølings- og andre Maskiner. — Kun i en Retning er der med Hensyn til Beholderne et Punkt, hvor man har været mindre tilfreds i Folketinget, og det er i Hovedsagen ogsaa strøget, det er nemlig en Bestemmelse i det oprindelige Forslag om, at Kontrollen med disse Beholdere skulde øves af Fabriksinspektoratet, mod at der ydes Honorar for hver Prøve. For at komme uden om, eller for at fjerne denne Uenighed er der nu indsat en Bestemmelse om, at vedkommende Anstalt, vedkommende Ejer selv kan vælge Tilsynet, kun at dette Tilsyn skal accepteres af Ministeren. Dette Uenigheds punkt er saaledes ude af Verden. Paa et andet Punkt har Forslaget imidlertid ikke fulgt Folketingets Ønske, idet Folketinget aldeles ingen Bestemmelse har indsat med Hensyn til disse luftfyldte Beholderes Opbevaring og Transport. Man har fulgt det oprindelige Forslag i Retning af det Tilsyn, den Kontrol, som skal øves med selve Beholderne; men man har ikke i Folketinget fulgt det oprindelige Forslags Forskrifter i Retning af deres Transport og Opbevaring. Det vil dog være indlysende, at det er ikke tilstrækkeligt, at man har den Garanti, der ligger i de internationale Bestemmelser for Jernbanerne, af hvilke der stilles bestemte Fordringer; man maa ogsaa have Garantier mod den Fare, som kan opstaa ved Transport af slige Beholdere ad Landeveje og indenlandske Vandveje. Dette fastholdes i det foreliggende Forslag, men paa den anden Side er der gjort saa mange Indrømmelser i forskellige Retninger, at det vel omtrent kan gaa lige op. Jeg skal tillade mig at tilføje, at man, naar man sammenligner de to Forslag, vil se, at 4 af de 8 Paragraffer, hvoraf Folketingsforslaget bestod, ere overførte til det foreliggende Forslag, og at disse Paragraffer netop gribe ind paa de Omraader, som jeg i Korthed har berørt. Endvidere