

1) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 62 af 24de April 1896 om Statsbanernes Takster m. m.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Arbejde i Fabrikker og dermed ligestillede Virksomheder samt det offentlige Tilsyn dermed.

Mødet hævet Kl. 5.

## 53de Møde.

Fredag den 22de Marts, Kl. 1½.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtaget.

**Formanden:** Ved Skrivelse af Gaars Dato oversender Folketingets Formand:

*Forslag til Lov om Forandring i Patentlov af 13de April 1894*

i den Form, hvori det er vedtaget af Folketinget, med Anmodning om, at det maa blive Landstinget forelagt. Forelæggelsen sker herved. Eksemplarer af Lovforslaget ere omdelte.

Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Kystfredning har i Gaar afgivet Betænkning, hvoraf Eksemplarer ere omdelte. — Ligeledes vil Finansudvalget i Dag afgive Betænkning over Forslag til Finanslov for Finansaaret 1901—1902.

Fra 974 Læger er overgivet mig et Andragende til Regering og Rigsdag om Støtte til Bestræbelserne for at faa Brystsygesanatorier oprettede. Trykte Eksemplarer ere omdelte. De originale Under skrifter ere henlagte i Bureauet.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 62 af 24de April 1896 om Statsbanernes Takster m. m.*

(Anden Behandling findes i Tidenden, Sp. 1348 ff.).

Der var ikke stillet noget Ændringsforslag.

Lovforslaget i dets Helhed sattes under Forhandling.

**Breinholt-Vandborg:** Jeg tør vel antage, at man vil kunne finde det meget forstaaeligt, at jeg som Medlem af Jernbanekommissionen ikke kan ønske at binde mig paa Forhaand med Hensyn til de Afgørelser, som jeg senere i Kommissionen vil være med til at træffe, ved nu at stemme for en Ordning, som paa ikke faa Punkter er anderledes, end jeg baade har udtalt mig for og stemt for i Jernbanekommissionen. Jeg vil derfor ikke kunne stemme for Lovforslagets Vedtagelse, men paa den anden Side vil jeg lige saa lidt kunne stemme imod det, idet det er mit Ønske, at Lovforslaget gaar ned til det andet Ting og bliver behandlet der, hvorefter vi formentlig allerede i denne Samling her igen ville faa Lejlighed til at komme nærmere ind paa en Drøftelse af Lovforslaget, der jo paa mange Punkter ikke efter min Formening er egnet til at blive en virkelig Lov om Betaling for Jernbanebefordring, idet saa vigtige Dele som f. Eks. hele Frikortsspørgsmaalet, hele Forholdet til Abonnementskortene, hvor der nu er og efter dette Lovforslags Vedtagelse vil kunne fremkomme saadan næsten uhorste Anomalier, ikke tages med. Det vil jo ellers kunne blive saa, at medens almindelige Mennesker her i Landet komme til at betale 2,50 Øre pr. Kilometer, saa er der og vil vedblive at være efter Lovforslagets Vedtagelse ikke faa Mennesker, der faa det Privilegium at kunne køre for ½ Øre og derunder pr. Kilometer. Det beror jo altsammen paa denne forunderlige Rabat, som gives paa Abonnementskort, og jeg nævner kun denne Sag, fordi den er saa iøjnespringende. Men alt, hvad jeg her i korte Træk har sagt, gør, at jeg ikke kan stemme for dette Lovforslag, men paa den anden Side heller ikke vil stemme imod det, fordi jeg ønsker, at det kan naa ned til det andet Ting, blive behandlet der og maaske komme tilbage her i en Skikkelse,