

Saa kunne saadanne Foranstaltninger kun gennemføres ved, at man optager Laan. Og dette har jo ogsaa været Forudsætningen i selve den sidst vedtagne Jernbanelov af 1900, idet der der udtrykkelig siges, at det skal nærmere bestemmes, i hvilket Omfang Midlerne dertil skulle tilvejebringes ved Laan.

Naar det ærede Medlem endvidere udtalte, at man ikke kunde give denne Regering Statslaan, naar den ikke vilde give Tilsagn om at respektere Rigsdagens Bevillingsret, skal jeg dertil bemærke, at det forekommer mig, at den Holdning, som Regeringen i dette Øjeblik indtager over for det foreliggende Finanslovsforslag, afgiver det bedste Vidnesbyrd om, at Regeringen lægger den største Vægt paa at naa til Vedtagelse af en ordinær Finanslov. Men det undrer mig i øvrigt, at det ærede Medlem kom med denne Udtalelse. Det maa dog ganske sikkert være ham bekendt, at det forrige Ministeriums Konseilspræsident ogsaa vægrede sig ved at afgive en saadan Erklæring som den, det ærede Medlem ønskede, og at dette ikke var til Hinder for, at man bevilgede ham et Statslaan, som blev vedtaget ved Loven i Fjor; og dog blev der mod den daværende Konseilspræsident og den daværende Regering rettet finansielle Bebrejdelser, som man ganske sikkert ikke kan rette mod denne Regering.

Chr. Nielsen: Ved at gennemgaa den Beretning om Driften af de danske Statsbaner, som ligger paa vort Bord, og som gælder fra 1ste April 1899 til 31te Marts 1900, finder jeg Anledning til at gøre en Henstilling til den ærede Minister for offentlige Arbejder. Det har mere mig at gennemgaa de forskellige Indtægter paa Landets forskellige Stationer. Jeg ser, at en Station, nemlig Haslev, staar som Nr. 52 i Rækken med Hensyn til Indtægterne. Men naar jeg saa ser, at Købstadstationer, som ere langt under den i den Henseende, staa oppe i 3die Klasse, hvorimod Haslev staar i 4de Klasse, og at Haslev staar højere i Indtægter end andre, som ere i 3die Klasse, saa tillader jeg mig at henstille til den ærede Minister at have sin Opmærksomhed henvendt herpaa. Jeg tror, Haslev bør flyttes op i en anden Klasse. Det er omtrent den eneste Landstation, der har givet en Indtægt af noget over 100,000 Kr. i det sidste Aar. Der er f. Eks. Skanderborg, som staar i 3die Klasse og kun har givet en Indtægt af 94,051 Kr., og der kan nævnes ikke saa faa andre.

Jeg skal hermed tillade mig at henstille til den ærede Minister at tage dette under Overvejelse.

Madsen-Mygdal: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning.

Formanden: Ja, hvis det er en meget kort Bemærkning. — Det ærede Medlem har Ordet.

Madsen-Mygdal: Over for den ærede Finansminister vil jeg gøre opmærksom paa, at naar han siger, at der er opført 20 Millioner Kr. — tror jeg han sagde — paa Tillægsbevillingsloven, saa er det klart, at 10 Mill. Kr.s Overskud af ordinære Indtægter ikke kan dække dette. Men det er ogsaa bekendt for os allesammen, at hvad der er opført paa Tillægsbevillingslovene, er ikke udført i en Række af Aar og vil sikkert heller ikke blive det i dette. — Saa var der blot en kort Bemærkning til. Naar den ærede Minister gør opmærksom paa, at den forrige Konseilspræsident ogsaa vægrede sig ved at afgive en saadan Erklæring som den, jeg har talt om i Dag, saa har den ærede Finansminister Ret i det, og vi gav ham desuagtet Statslaan. Nu synes den ærede Finansminister, at vi kunde gøre ligesaa over for denne Regering. Men jeg vil sige, at af Skade bliver man klog. Den forrige Regering tog, som vi alle vide, et Beløb imod Rigsdagens Bevilling, og da vi ikke have nogen som helst Sikkerhed mod Gentagelser, er det ikke værd, at den ærede Minister gør Regning paa noget som helst Statslaan.

Bojsen: Jeg har ligesom den ærede næstforegaaende Taler en Henstilling at gøre til den ærede Minister for offentlige Arbejder. Det er i Anledning af et Andragende, som er omdelt til alle Tingets Medlemmer fra Handelsforeningen i Esbjerg, gaaende ud paa, at der maa blive gjort noget, for at Indsejlingen til Esbjerg kan blive dybere end nu. Jeg tror, at dette er noget, der har den største Betydning for Jylland. Esbjerg er jo vor vigtigste Eksporthavn, og Dybdeforholdene ere ikke heldige; de ere saadanne, at Sejladsen paa Esbjerg næsten er bleven til et Monopol for „Det forenede Dampskibsselskab“, idet de uheldige Indsejlingsforhold gøre, at privat Konkurrence med dette er næsten ikke mulig. Jeg henstiller derfor, om der ikke i en nær Fremtid kunde gøres noget alvorligt for at faa Indsejlingen saa dyb, at et hvilket som helst Selskab