

færdsmidler, og jeg maa samtidig udtale min Tilfredshed over, at det høje Ting synes at ville undersøge denne Bane meget nøje i et Udvalg. Det maa selvfølgelig være Ministeren om at gøre, at alle de Forhold, der falde ind under dette Lovforslag, blive tagne under den nøjeste og samvittighedsfuldeste Overvejelse, og det stoler jeg sikkert paa vil ske under den nærmere Behandling.

Skulde jeg være kommen til at nævne et fejlt Mileantal, som det ærede Medlem for Kjøbenhavn (H. Petersen) sagde, saa beklager jeg det. Men jeg er ikke ganske vis paa, hvem af os der har Ret i dette Tilfælde. Jeg synes, som det staar for mig, efter Kortet af dømme, at der er godt 6 Mil fra Grindsted til Lunderskov og kun 3 $\frac{1}{2}$  fra Grindsted til Egtved. Men det er jo en Biting i Virkeligheden, thi i hvert Fald ville de 2 Mil koste 800,000 Kr. mere, og Driften bliver dyrere. Maa jeg gøre den Bemærkning med Hensyn hertil, at jeg slet ikke absolut holder paa Kolding—Egtved—Grindsted Linien, men jeg anviste det kun som en Udvej. Og maa jeg endvidere gøre opmærksom paa, at selvfølgelig bliver det en dyrere Drift at køre fra Grindsted til Lunderskov og samtidig fra Egtved til Kolding, end det bliver fra Egtved til Kolding, og det er noget, man altid glemmer i Repræsentationen: de kolossale Udgifter, det volder at have forskellige Udgangspunkter for Banen. Det er det samme, som man endnu ikke har faaet oplyst, og som jeg søger at faa under den nøjeste Overvejelse, hvad Ulemper der er her i Kjøbenhavn ved at have Personbanegaarden et Sted og Godsbanegaarden et andet. Det er Udgifter, som man først faar Begreb om, naar man faar med Administrationen at gøre, og de ere overmaade betydelige. Det antager jeg, at Udvalget ogsaa vil tage under Overvejelse, og jeg anbefaler altsaa en nøje Overvejelse af denne Sag.

**Johnsen:** Maa jeg blot bemærke over for det ærede 5te Medlem for 2den Kreds (Lunn), at de af mig omtalte Udtalelser i det andet Ting findes Sp. 3289—90. Jeg skal ikke opholde Tiden ved at læse dem op. For øvrigt antager jeg, at Forlængelsen af Kolding—Egtved Banen maatte gøres smalsporet ligesom den eksisterende Bane.

Over for det ærede Medlem for 9de Kreds (S. Jensen) vil jeg sige, at Forholdene ere, som jeg før nævnte, ganske forskellige ved de to Baner, Thisted—Fjer-

ritslev Banen og den, der her er Tale om, det tror jeg ikke kan bestrides.

**Tolderlund:** Som det Medlem af Udvalget angaaende Fjerritslev Banen i Fjor, der havde størst Betænkelighed ved at give et Tilskud af tre Fjerdedele til Anlægget af denne Bane, vil jeg blot her præcisere, at naar jeg gik med til disse  $\frac{3}{4}$ , var det af den af det ærede Medlem for 8de Kreds (Johnsen) anførte Grund, at Fjerritslev-Thistedbanen var den 4de Forbindelse mellem den vest- og østjyske Længdebane. Jeg vil derimod meget advare imod, at man for den Bane, hvorom her er Tale, gaar bort fra det oprindelige Princip med Halvdelen, thi det kan, som jeg udtalte den Gang, have meget farlige Konsekvenser. Men med Hensyn til Thisted-Fjerritslev-banen forelaa der et Tilfælde, som gjorde, at man for Statens Vedkommende hellere maatte gaa til Ydelsen af de  $\frac{3}{4}$  end at gaa over til at anlægge og navnlig at drive den som Statsbane. Jeg ønsker altsaa blot at bringe i Erindring, at man maa være meget varsom med at gaa bort fra det Princip.

Da ingen yderligere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til 2den Behandling*

*vedtoges uden Afstemning.*

**Brødsgaard:** Maa jeg tillade mig at foreslaa, at Sagen henvises til et Udvalg paa 9 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning

*vedtoges dette Forslag.*

**Formanden:** Hermed er Dagsordenen udtømt.

Under Mødet har Folketingets Formand oversendt Forslag til Lov om Vederlag for Kontorudgifter til forskellige Retsbetjentembeder, samt Forslag til Lov om Afhændelse af Skovstykket „Lunden“ under Silkeborg Skovdistrikt, begge i den Form, hvori de ere vedtagne af Folketinget, med Anmodning om deres Forelæggelse her. Forelæggelsen sker herved, og Eksemplarer ville blive omdelte.

Dernæst har Folketingets Formand tilbagesendt Forslag til Lov om Adgang til