

komme fra Silkeborg over Grindsted til Bramminge, ikke er bleven udført eller vedtagen, og jeg vil ogsaa minde om, hvad et Medlem af Kommissionen udtalte i det andet Ting, da det blev nævnt, at Kommissionen havde anbefalet denne Bane, og det samtidig blev omtalt, at det ikke vilde volde Vanskelighed at overføre Gods fra smalsporet til bredsporet Bane, nemlig, at der ikke havde foreligget i Kommissionen Oplysning om, at der nu ikke længer var videre Vanskelighed eller Ulempe ved saadan Overførelse. Om det har haft Indflydelse paa Kommissionens Stilling, skal jeg naturligvis ikke sige. Af disse Grunde, men for øvrigt ogsaa af den Hovedgrund, som er anført af den højtærede Minister, at der ikke er tilstrækkelige Midler i Statskassen, forekommer det mig, ligesom ærede foregaaende Talere, at der er god Grund til nærmere at overveje denne Sag i sin Helhed saavel som Enkelthederne.

**S. Jensen:** Det ærede 1ste Medlem for 11te Kreds (Brødsgaard) forvarede sig imod, at han ikke havde talt for Koldings Interesser mere end for Landboernes, og mente, at ved at bygge Banen fra Grindsted ned til Kolding vare baade Byernes og Landboernes Interesser varetagne i lige Grad. Det tror jeg ikke paa, og derfor udtalte jeg mig, som jeg gjorde, Jeg fastholder som min Mening, at bygge vi Banen fra Grindsted ned til Kolding, bliver Banen til Gavn ubetinget for Kolding By, men derimod til mindre — jeg siger ikke slet ingen. — Gavn for en stor Del af det Op-land, som den skal tjene, og som den ogsaa vil tjene ved at blive ført direkte fra Grindsted ned til Lunderskov.

Naar den ærede sidste Taler udtalte, at Beboerne burde udrede Halvdelen af Udgifterne, fordi det er vedtaget i Loven af 1894, og at det var en Undtagelse med Banen fra Thisted til Fjerritslev, saa kan jeg ikke være enig med ham deri. Jeg billiger den Lov, vi vedtog i Fjor, om at de skulde give et mindre Bidrag deroppe, men jeg billiger af samme Grund, at denne Egn ogsaa slipper med  $\frac{1}{4}$  af Udgifterne. Det er en meget fattig Egn, men der er en Mulighed for, at Banen vil kunne bringe Egnen stærkt op. Det vil ogsaa blive til Gavn for Samfundslivet i det hele. Man maa huske paa, at den Slags Baner ere Fødebaner for Statsbanen, og jo flere Produkter Befolkningen er i Stand til at frembringe, desto mere faar Statsbanen at køre med. Jeg skal fremdeles anbefale Forslaget.

**Lunn:** Det ærede 3die Medlem for 8de Kreds (Johnsen) anbefalede Tanken om at føre Jernbanen i Stedet for direkte fra Vorbasse til Lunderskov eller Kolding over Egtved og altsaa benytte Kolding—Egtved-Banen som Forbindelsesbane mellem Grindsted og Kolding. Jeg er fortvarende af den Mening, at det kunde slet ikke gaa. Mod det taler ganske bestemt Banens hele Konstruktion, for det første dens Retningslinie; den er gjort dobbelt saa lang, som den burde være, og det vil jo til evige Tider komme til at tynges paa den som Forbindelsesled mellem det ny Stykke Jernbane, Grindsted—Vorbasse og Endepunktet Kolding. Man vil komme til at betale en Trediedel mere, da der i alt Fald er en Trediedel mere Afstand fra Egtved til Kolding. Altsaa for saa vidt vil det komme til altid at virke fordyrende og langsomgørende. Men dernæst er Banen ogsaa konstrueret med Stigningsforhold, som ere i og for sig sjældne i vort Land, og som det ikke vil være tilraadeligt at føre en ny større Jernbanetrafik ind over, den Trafik altsaa, som vil komme fra Grindsted Banen.

Men endelig maa jeg fastholde, at denne Omladning fra smal- til bredsporede Baner og fra bred- til smalsporede, som man mener at have fundet Midler til at overvinde og gøre til intet at tale om, hænger det ikke ganske saaledes sammen med. Et er det, at en smalsporet Jernbane, ført ind til en Stambane, en Hovedbane, altsaa en bredsporet Bane som Fødebane for den, ikke volder nogen sær Vanskelighed ved Omladningen. Det ligger i, at den overvejende Del af Trafikken paa en saadan Fødebane gaar i Retning af Stambanen; den gaar til Hovedbanen, det bliver altsaa en Omladning fra smal- til bredsporet Bane. Men her vil det omvendte blive Tilfældet. Her er en bredsporet Bane, som man vil føre ind i en smalsporet for at ende i den bredsporede Stambane, og saa vil man komme til at foretage Omladning for den hovedsagelige Trafik fra bred- til smalsporet Bane, og det vil alle Dage volde Vanskeligheder og betydelig Bekostning. Alt i alt er der ikke Tvivl om, at man ikke bør føre Jernbanen over Kolding—Egtved. Dertil er den slet ikke egnet eller konstrueret.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Juhl Rysensteen):** Jeg maa udtale min Tilfredshed over, at alle ærede Talere havø med mig indrømmet, at her er en Egn, der er fattig og trænger til bedre Sam-