

Lovforslag om en saadan Jernbane. Jeg selv tror det ikke, fordi jeg altsaa først og fremmest føler mig overtydet om, at der ikke er Penge og ikke vil kunne komme Penge til at bygge Jernbanen for, men dernæst ogsaa, fordi jeg tror, at det ikke saaledes er afklaret i tilstrækkelig Grad, at Planerne ere virkelig og fuldt ud overvejede og ligge saaledes for med Enighed i de paagældende Kommuner, at det vilde være berettiget fra Rigsdagens Side at vedtage dem, saaledes som der nu stilles Forslag om. I dette Tilfælde mener jeg, at det vilde være fuldt ud berettiget af Rigsdagen at sige: vi kunne ikke vedtage dem, fordi de ikke ere afklarede saaledes, at man er overbevist om, at det just er det rette. Vi have jo hørt 3 Linier fremstillede, som hver finder sin Anbefaling; og jeg vil indrømme, at jeg kan godt se, at noget alvorligt taler for hver af dem. Jeg vil indvidere indrømme, at jeg ikke er paa det rene med absolut at turde foretrække nogen af disse 3 Linier, saa alt i alt mener jeg, at vi bør tage Sagen under en nøjere Overvejelse, som kun kan skænkes den i et Udvalg, og at vi ikke bør foregøgle de paagældende Hedeboere, at Sagen paa det nu foreliggende Grundlag kan vedtages i Rigsdagen.

Dertil tror jeg, at jeg skulde indskrænke mig; jeg vil dog endnu have Lov til at tilføje, at jeg synes mindst om den af den højtærede Minister skildrede Løsning, dette at forbinde Grindsted med Kolding—Egtved-Banen, og det ogsaa til Dels af Hensyn til den virkelige Vanskelighed, det er at overføre Varer fra en bredsporet til en smalsporet Jernbane. Lettere end det kunde jeg tænke mig at det vilde være, at gaa over til at ombygge Kolding—Egtved Banen til en bredsporet Bane, hvilket heller ikke er noget uoverkommeligt i og for sig. Ihvorvel jeg erkender, at der er fundet paa Midler til at foretage denne Overførsel, tror jeg ikke, det er heldigt at sætte noget saadant i Scene. Jeg tror, det vilde være bedre at ombygge Grundbanen, Kolding—Egtved-Banen. Men, som sagt, jeg tør ikke sige andet end dette, at denne af de 3 foreslaaede Linier synes jeg mindst om. Jeg tør ikke sige om nogen af dem, at jeg synes bedst om den, og derfor tør jeg ikke være vejledende for Tinget ved at pege paa en saadan Linie. Jeg gentager, at vi bør overveje Sagen nøjere i et Udvalg.

**S. Jensen:** Dersom jeg opfattede den ærede Minister rigtig, vilde han egentlig

gerne unde Befolkningen i denne fattige Hedeegn denne Bane, men saa vidt jeg endvidere forstod ham, vilde han helst have Udsættelse med den Historie indtil videre, og han nævnedes to Grunde dertil. Den første var den, at vi havde ingen Penge, den anden var den, at han personlig var nærmest stemt for at forbinde Linien Kolding—Egtved med Grindsted. Hvad det angaar med Pengene, saa mener jeg ikke, at det vejer saa meget, thi det er ganske rigtigt — det tvivler jeg ikke om — at vi ikke have Penge i Øjeblikket, men det forlange Beboerne derude egentlig heller ikke, de forlange blot, at vi ville give Linien vor Tilslutning, vedtage Banen, og saa ville de naturligvis vente, indtil Rigsdagen i Forening med Regeringen finder, at nu ere Midlerne til Stede til at bygge for. For saa vidt kan jeg ikke indse, at det bør være en Hindring for at vedtage Forslaget. Med Hensyn til det Punkt, at det vist var klogere i Stedet for at bygge en Jernbane direkte fra Grindsted til Lunderskov, saa at forlænge Kolding—Egtved Banen til Grindsted, da er jeg helt uenig med den ærede Minister. For det første, fordi Kolding—Egtved Banen er en smalsporet Bane, og selv om man kan overvinde de Vanskeligheder, der ere forbundne med at sætte den i Forbindelse med en almindelig bredsporet Bane, er der altid Ulemper forbundet dermed. Men Banen bliver i Virkeligheden længere derved. Der er et Stykke at bygge af omtrent 4 Mil fra Egtved til Grindsted, medens den direkte Linie fra Grindsted til Lunderskov ikke er mere end højst 5 à 6 Mil, og saa skønner jeg ikke rettere, end at saa vilde det være det rigtigste at bygge Banen direkte fra Grindsted til Lunderskov. Thi naar Beboerne af disse Egne komme til Lunderskov, saa have de frit Valg imellem at køre ad Banen til Kolding, ad Banen Syd paa ned til Tyskland, eller om de ville køre ad Banen Vest paa. Dersom de derimod faa en Linie til Kolding og skulle Vest eller Syd paa, saa faa de betydelig større Vejlængde. Jeg kan altsaa heller ikke indse, at det vilde være rigtigt at forlænge Kolding—Egtved Banen op til Grindsted.

Jeg forstod derimod godt, hvad det ærede Medlem for 11te Kreds (Brødsgaard) mente, naar han udtalte sig saa ubetinget for at bygge Banen fra Grindsted direkte til Kolding. Jeg forstod ham saaledes, at han talte i Kolding Bys Interesser. Nu har jeg ikke noget imod, at Koldings og Byernes Interesser blive varetagne, men