

Statslaan; men efter hvad der foreligger, synes det ikke, at et saadant vil komme til Stede i Aar. Det vil derfor ikke have nogen Hast med overhovedet at bevilge ny Jernbaner, idet den største Sandsynlighed er for, at de komme til at henligge i Lovform uden at komme ud, end ikke til Besigtigelse af Statsbanerne. Hvis man altsaa tænker sig, saaledes som jeg, at man ikke gik videre med den jydsk Trafik Syd eller Øst paa, end man vedtog i Fjor, og hvis man fik disse Baner, forekommer det mig urimeligt at gaa den Vej, som den jydsk Banekommission i sin Tid meget rigtigt fulgte, at gaa fra Herning over Grindsted til Lunderskov. Det forekommer mig ikke, at der er nogen særlig stor Trang til at slaa dette Princip fast i Øjeblikket. Der er en helt anden Vej, ad hvilken Grindsted kan komme i Forbindelse med sit Retslokale i Kolding, og det er at gaa med en Bane fra Grindsted til Kolding—Egtved Banen. I Øjeblikket er der mellem Befolkningen Modstand i saa Henseende; men hvem ved, naar Sagen har ligget i nogen Tid, og Befolkningen ser, at den slipper nemmere og hurtigere til en Baneforbindelse, om da ikke Ønskerne kunne ændres. Hvorfor saa ikke vente? Hvorfor saa ikke sige til den Egn: Lad os se, hvorledes Begivenhederne i det hele udvikle sig; vi ere alle rede til at være imødekommende, men Øjeblikket er slet valgt.

Jeg vil tilføje, at der har været sagt, at Banen fra Egtved til Kolding er smalsporet, og det er rigtigt. Men som Teknikken har udviklet sig, betyder det saa at sige intet; thi man kan overføre Vognene fra den smalsporede Bane til den bredsporede uden synderlig Vanskelighed, idet man har fundet paa en Mekanisme, ved hvilken man kan overføre hele Vognladninger, læsede saa stærkt, som det kan gøres, paa bredsporede Hjul. Det tager ingen Tid og koster ingen Penge; det vil være en meget billigere Foranstaltning baade for vedkommende fattige Egn og for Statskassen, om man kunde gaa den Vej over Kolding—Egtved Banen, hvor $2\frac{1}{2}$ à 3 Mil vil slaa til i Stedet for 7 Mil. — Jeg vil henlede Opmærksomheden paa, at da man i Fjor vedtog en Banelov, ved hvilken Staten overtog $\frac{3}{4}$ af Udgifterne — jeg tænker her paa Thisted—Fjerritslev Banen — saa vil man dog vanskelig kunne komme og sige til lige saa fattige Egne som denne: I skulle alligevel betale Halvparten eller tre Fjerdedele. Det vilde let komme til at hedde sig, at Staten havde forpligtet sig til at betale $\frac{3}{4}$ ogsaa til denne Bane, og

det var dog ikke den jydsk Jernbanekommissions Mening, den Gang den optog denne Bane med i Planerne over de jydsk Baner. Jeg henstiller derfor til det ærede Ting at have Taalmodighed med denne Sag. Den kan ikke gennemføres næste Aar, det er umuligt. Den kan altsaa ganske rolig ligge, til vi nøje faa overvejet, hvorledes Forholdene skulle ordnes for Tid og Evighed. Det vil heller ikke være spildt, selv om man om et Aars Tid eller to gik til en Forlængelse af Kolding—Egtved Banen og netop kom til af Hensyn til hele den jydsk Trafik alligevel at gaa fra Herning og Syd paa, thi man vilde i den Tid spare Renterne af det Beløb, det vilde blive billigere ved at gaa den kortere Vej. Jeg henstiller derfor, at man venter taalmodig og lader Egnen vente taalmodig paa Loven, da de jo dog ikke kunne faa Banen foreløbig.

Holger Petersen: Naar jeg tager Ordet for at anbefale den foreliggende Sag om Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lunderskov til Grindsted, er det, fordi jeg i mange Aar har færdedes i denne Egn, kender Befolkningen og ved, hvilken Vægt de lægge paa denne Bane, som de i mange Aar utrættelig have arbejdet for at faa, fordi de anse den for absolut nødvendig for at faa denne fattige Egn, som synes at affolkes, bragt fremad, og det mene de at kunne opnaa i betydelig Grad ved Hjælp af denne Jernbane. Det er store Ofre, der ere bragte fra Befolkningens Side. Disse fattige Hedekommuner have hver stillet ca. 60,000 Kr. til Raadighed for Anlægget af denne Bane, og det betyder jo langt mere for en saadan Egn end et Tilskud af Halvdelen fra de mere velhavende Egne. Naar den højtærede Minister særlig udtalte sig for Egtvedlinien, skal jeg dog tillade mig at bemærke, at fra Egtved til Grindsted er der 4 Mil, og fra Lunderskov til Grindsted er der 6 Mil. Naar nu Beboerne kun kunne opnaa at komme i Forbindelse med en smalsporet Bane, som de ikke have Sympati for, og som de ikke ønske at støtte, men derimod alle ere villige til at bringe meget betydelige Ofre for en Lunderskov—Grindstedlinie, forekommer det mig naturligt, at man vælger denne Linie. Jeg tror, at man, naar man ser paa Kortet, absolut ikke vil føle sig tilfredsstillet ved en Linie fra Egtved til Grindsted, man vil tidlig eller sent desforuden komme til at lægge en Jernbane fra Grindsted til Lunderskov eller muligvis en Linie ned til Holsted.