

Jernbanefeber der har grebet vort Land. Jeg anbefaler altsaa dette lille Lovforslag til det høje Tings hurtige Fremme og velvillige Behandling.

Johnsen: Som det vil erindres, blev der i forrige Samling vedtaget et Lovforslag, der gik ud paa, at der til de private Baner, der ere opførte paa Loven af 1894, føjes en Jernbane fra Hørsens til Odder med en Sidebane til Gylling. Nu ønskes den Ændring i Loven, som udkom den 16de Marts forrige Aar, at Sidebanen til Gylling udgaar, og det er begrundet deri, at Gylling Sogneraad har som Betingelse for sit Bidrag til Baneanlægget stillet Fordring om paa Sidebanen at erholde lige saa mange Tog daglig som paa Hovedbanen, en Fordring, som Trafikministeren ikke har kunnet gaa ind paa, og Baneanlægget har derfor ikke kunnet realiseres, medmindre Sidebanen faldt bort. Dette er der sikkert ingen Grund til at modsætte sig, og det saa meget mindre, som Staten derved vil spare ca. 90,000 Kr. Jeg har ogsaa nogen Grund til at antage, at selve den Kommune, som Sidebanen vil berøre, ikke har saa meget imod, at Sidebanen gaar ud, da der derved vil spares et meget betydeligt Bidrag til Baneanlægget, og som den højtærede Minister bemærkede, man vil selv om Sidebanen gaar ud, kun faa 5000 Alen til den nærmeste Station, Faling. Jeg kan derfor ligeledes anbefale dette Lovforslag til Vedtagelse.

S. Jensen: I Henhold til, hvad den højtærede Minister udtalte, og ligeledes i Henhold til, hvad den sidste ærede Taler udtalte, vil jeg ligeledes anbefale det foreliggende lille Lovforslag til Vedtagelse.

Lunn: Jeg vil ogsaa føje min Anbefaling for Lovforslaget til de fremkomne Anbefalinger, og jeg bad kun om Ordet for at henlede Opmærksomheden paa, at der ligger et Princip i min Anbefaling, nemlig det, at man aldrig burde gaa til at vedtage Grenbaner, fordi de principielt ere de dyreste at drive. Det har vist sig, at det næsten har været uoverkommeligt at faa de faa, vi have, til at skaffe Overskud, og det vil formentlig ogsaa være saaledes i Fremtiden; Driften af Grenbaner er nemlig uforholdsmæssig dyr. Lands-tinget skulde gøre sig det til en Regel ikke at gaa ind paa dette System. Jeg tror, at vi for saa vidt have Anledning til Fortrydelse over, at vi i Fjor gik med paa Forslaget, og saa meget mere Anledning

have vi nu til glat at lade dette Lovforslag passere.

Breinholt-Vandborg: Jeg har kun bedt om Ordet for ganske at slutte mig til den sidste ærede Talers Udtalelser og paa det allerbedste anbefale det foreliggende Lovforslag til det høje Ting.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden formelig Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Lunderskov til Grindsted.

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 195 ff.)

Sagen sattes under Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Juul Rysensteen): Dette Lovforslag er indbragt privat i Folketinget og er gaaet meget hurtigt gennem det. Jeg erkender, at den Egn, der her er Tale om, efter den Udvikling, der i det hele taget er gaaet for sig, kunde trænge til en Jernbaneforbindelse, idet der er 7 Mil fra Grindsted til det nærmeste Herredskontor, og der er ikke ubetydelige Afstande for Beboerne til Stationer, hvor som helst de skulle hen, saa de savne Samfærdselsmidler. Banen har i sin Tid været anbefalet af den jyd- ske Jernbanekommission, men siden den Tid er der i Fjor blevet forelagt 3 jyd- ske Baner, som, hvis der skulde være nogen Mening i vor Udvikling, maatte stoppe ved Herning og lade Trafikken gaa henholdsvis over Herning til Esbjerg og over Skander- borg til Kolding fra den nordlige Del af Jylland. Er det ikke Meningen, vilde jeg ikke have stemt for de tre Baner i Fjor. Dette Forhold var ikke til Stede, medens Kommissionen sad. Ligeledes var der hel- ler ikke den Gang Mangel paa Midler for Statskassen til overhovedet at bygge Baner. Og til de tre Baner, der efter det i Fjor vedtagne skulde bygges, savnes der i Øje- blikket Midler. Regeringen har ønsket at fremme dem for Befolkningens Skyld ved