

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 33 af 16de Marts 1900 om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om private Jernbaneanlæg.

4) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Lunderskov til Grindsted.

Mødet hævet Kl. 4. 20'.

## 41de Møde.

Onsdag den 27de Februar, Kl. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Ved 1ste Medlem for 11te Kreds (Brødsgaard) er indbragt et Andragende til Regering og Rigsdag fra samtlige 8 Ejere af de saakaldte Plovtalsjorder i Ribe Herred om, at den disse Jorder paahvilende Jordebogsafgift til Statskassen maa bortfalde.

Trykte Eksemplarer ville blive omdelte.

Ligeledes er ved 2det Medlem for 11te Kreds (Møller) overgivet mig et Andragende fra Forretningsudvalget for Anlæg af en Jernbane fra Lunderskov til Grindsted vedrørende denne Bane.

Trykte Eksemplarer ville blive omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Valg af 9 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Navneforandring,*

**Formanden:** Til Medlemmer af dette Udvalg foreslaas: *Carstensen, Hage, Hansen-Solevad, Holm, Koch, Olesen, Reedtz-Thott, Stilling* og *Sørensen-Egaa*. Hvis ingen gør Indsigelse herimod, ere disse Medlemmer valgte. (Ophold.) De ere saaledes valgte.

Man gik derpaa til:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Vederlag for Kontorudgifter til Amtmandsembederne.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1088—89).

Der var til denne Behandling intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslaget i sin Helhed sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.) vedtoges enstemmig med 39 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsidenten.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 33 af 16de Marts 1900 om Tillæg til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894 om private Jernbaneanlæg.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 193—94).

Sagen sattes under Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Juul Rysensteen*): Jeg tillader mig at anbefale dette lille Lovforslag til det høje Tings Velvillie. Det bestaar kun i, at en Sidebane til Gylling gaar ud. Det vil være en stor Avance lige over for det Lovforslag, der blev vedtaget i Fjor, idet det baade vil simplificere Banebygningen og Driften, thi hvis denne lille Strækning kom med, vilde den foranledige en Udgift af mindst 6,000 Kr. aarlig. Endelig vil denne Forandring ikke være den paagældende By til nogen synderlig Skade, idet Jernbanen forhaabentlig kan trækkes saa nær ind til Byen, at dens Indbyggere kun faa 5,000 Alen til den nærmeste Station. Jeg vil ogsaa gøre opmærksom paa, at Forslaget om hele denne Bane ikke oprindeligt har haft min Sympati og heller ikke har det nu, thi Hads Herred har allerede nu 12 Mil Baner og kunde have nøjedes med 5<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Mil Bane, et Forhold, der viser, hvilken