

nister taknemmelig. Nu synes jeg derimod, at den Afvisning, Ministeren fremkommer med — jeg kan jo tage fejl — kun viser et meget ringe Kendskab til de her omhandlede Forhold.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Juul Rysensteen*): Maa jeg bemærke, at jeg skylder ikke min Viden om dette Forhold den kgl. Kommissarius alene. Jeg har undersøgt Forholdet, og er efter denne Undersøgelse vis paa, at i dette Tilfælde har den kgl. Kommissarius intet urigtigt gjort. Maa jeg udtale min Glæde over atter at træffe hos den ærede Ordfører den bekendte jydsk Nøjsomhed med Hensyn til Spørgsmaalet om Vridsløse. Jeg har slet ikke stillet mig velvilligt over for Spørgsmaalet om Stedets Ophøjelse til Holdeplads.

P. Madsen: De Udtalelser, vi hørte fra den ærede Minister angaaende vort Forslag, vare jo ikke særlig opmuntrende for os. Men det forekommer os, at en enkelt af den ærede Ministers Udtalelser trænger til at imødegaas. Den ærede Minister udtalte, at det vilde blive meget dyrere at drive Banen, om Staten overtager den, end naar private Folk drive den. Jeg vil indrømme, at dette kan gælde med Hensyn til Statsbane- og Privatbanedrift i al Almindelighed, men jeg tror dog, at det her er i alles Interesse, at Staten driver denne Bane, da den er ganske ejendommeligt stillet, hvorved det vil blive forholdsvis billigere for Staten end for de private at drive den. Det vil ganske sikkert medføre overordentlig megen Ulejlighed og en Mængde Korrespondance og Besværligheder i det hele taget, naar denne lille Stump Bane skal drives inde imellem Statens Baner ved privat Drift, og det vil da vistnok blive forholdsvis billigere og ogsaa bekvemmere for Statsbanedriften at overtage denne Stump Bane, end at den drives af Privatfolk. Det forholder sig ganske vist rigtigt, som den ærede Minister udtalte, at hvis de havde forregnet dem med denne Bane, kunde Ministeren ikke gøre noget ved det; men der er dog dertil at bemærke, at det er undskyldeligt, at de her have forregnet sig. De mente nemlig ganske sikkert, at det vilde lykkes

at faa denne Bane ført ind til de 2 Byer Holbæk og Slagelse. Men Statsbaneadministrationen havde Betænkeligheder ved at faa Banen ind paa Statsbanens Spor. Da dette nu er blevet nægtet, er Forholdet blevet ganske anderledes, end man fra først af havde tænkt sig, og jeg mener, at det ogsaa maaske var værd at tage Hensyn dertil.

Den ærede Ordfører udtalte i Slutningen af sine Bemærkninger sin Velvilje over for Sagen. Jeg vil haabe, at det maa lykkes os at faa en videre Forhandling om og nøjere Drøftelse af denne Sag i Fremtiden. Derfor skal jeg tillade mig paa Medforslagsstilleres og egne Vegne at tage Forslaget tilbage.

Formanden: Ændringsforslaget er taget tilbage. Maa jeg spørge, om nogen optager det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Indstillingen Nr. 3 af *Udvalget* (se Tillæg B.)
vedtoges enstemmig med 62 Stemmer.

Indstillingen under Nr. 7 af *Udvalget* (se Tillæg B.)
vedtoges enstemmig med 62 Stemmer.

Indstillingen Nr. 8 af *Udvalget* (se Tillæg B.)
vedtoges enstemmig med 62 Stemmer.

Indstilling Nr. 10 af *et Mindretal* (Alberti, Blem, Busk, Ole Hansen, K. M. Klausen, A. Nielsen og E. Sørensen) (se Tillæg B.)
vedtoges med 43 Stemmer mod 22.

Indstilling Nr. 16 af *Udvalget* (se Tillæg B.)
vedtoges enstemmig med 63 Stemmer.

Indstilling Nr. 17 af *Udvalget* (se Tillæg B.)
vedtoges enstemmig med 62 Stemmer.