

og Alenantal, men fra Vridsløselille til Glostrup er der jo ikke mere end 4,000 Alen, og der er ikke mere end 5,000 Alen fra Vridsløselille til Taastrup, og forleden Dag var den meget ærede Ordfører dog ganske paa det rene med, at Jyderne kunde sagtens køre de 5,000 Alen, saa hvorfor han nu er kommen til, at Sjællænderne, naar de en Gang have faaet spændt for, ikke kunne køre et Par Alen mere eller mindre, det er mig noget af en Gaade. Selve Fængselselskabet udtaler ikke noget Ønske i saa Henseende. Jeg er i de senere Dage bleven underrettet om, at det meget ønskede at faa den samme Favør 2 Gange om Ugen, som det nu har en Gang om Ugen, nemlig at der kommer en Vogn derud om Morgen, som saa bliver tagen ind med det sidste Tog om Aftenen Kl. 12. Jeg skal med Fornøjelse tage under Overvejelse, om jeg kan komme det i Møde, men jeg tror ikke — og det tror Administrationen heller ikke — at Banen vil faa nogen som helst yderligere Tilførsel end den, den allerede har til de to andre Stationer, og jeg advarer imod paa en saa befærdet Route — selv om der er 2 Spor, er det en meget befærdet Route — at hemme Trafikken i en saa væsentlig Grad, naar der kun er Tale om saa smaa Afstande. Jeg kan selvfølgelig ikke modsætte mig at modtage en Henvendelse om at undersøge det en Gang til, men jeg tror ikke, at det fører til noget, og jeg henstiller derfor ganske, om man vil henvise det til mig eller ikke. Sker Henvisningen, skal jeg naturligvis gøre mit bedste for at give et fyldigere Svar til den Tid, end jeg kan give i dette Øjeblik.

Saa er der endelig de to Mindretalsforslag uden for Betænkningen. Det ene af dem vedrører Høng-Tølløsebanen, der mener at have en Ret til, at Staten overtager Driften af den. Jeg ser nu egentlig talt ikke, at nogen kan paaberaabe sig en Ret, naar de gik ind paa et Forhold, som de kendte, inden de gik ind paa det. Alt, hvad der foreligger nu, forelæa jo allerede den Gang, Beboerne med saa stor Iver ønskede at faa denne lille Stikbane lavet. Have de forregnet sig i saa Henseende, er det meget beklageligt, men at Staten skal betale Statsborgernes Forregnelser, kan der dog ikke være nogen som helst Mening i. Og saa vil jeg gøre det høje Ting opmærksomt paa, at skal Staten drive saadanne Smaabaner, bliver det jo meget, meget dyrere, end det er for private at drive saadanne Baner. Den kan jo drives, som vi f. Eks. drive Aars—Nibe—Svenstrupba-

nen, hvor der sidder en Kone og passer Trafikken, medens Manden gaar paa Arbejde ude paa Banen. Der er Telefonforbindelse ude omkring, de kende ikke til Telegraf, der kendes kun 2 Stationsforvaltere paa alle 7 Mil, og det, det koster for de andre Holdepladser, er kun 700 Kr. til Arbejdsmanden og 100 Kr. til hans Kone for at staa med Flaget. Naar en saadan Drift indføres paa private Baner, er det klart, at det er ganske anderledes billigt, end det er for Statsbanerne, der jo, naar de først overtage Driften, maa indføre samme Regler for hele Betjeningen, som der følges over for Statsbanerne i det hele taget. Jeg har en særlig Erfaring for, hvor kostbart det er at drive Baner — det har jeg jo allerede tidligere meddelt det ærede Ting — fra Aalestrupbanen, og jeg vil ikke tage paa min Kappe at tage ret mange private Baner ind under Statsbanerne, naar jeg kan undgaa det. — Det andet Spørgsmaal, som blev berørt af min meget ærede Sidemand (R. Claussen), angaar Marrebæk Holdeplads. Der stiller Forholdet sig paa samme Maade, at der kun er korte Afstande at køre paa, og hvis man indrømmede Marrebæk, hvad der nu forlanges, vil der komme forskellige andre Byer, hvor Roedyrkningen ogsaa kunde tjene derved, og forlange Holdeplads. Jeg nævner som saadanne Gjedesby og Nyskole. Hvor meget en saadan Holdeplads vil sinke Trafikken, vide vi jo alle; det se vi alle rundt omkring, hvor vi bo. Det medfører en meget betydelig Forsinkelse, og allerede af den Grund turde det dog være vanskeligt nu at begynde paa yderligere Forsinkelser dernede, da vi haabe at faa forøget Trafik med Gødser—Warnemündebanen. Og vil min ærede Sidemand sige: Ja, men der er 3 Aar til, saa vil jeg paa den anden Side sige: Ja, men naar de først have faaet dette Sidespor, vil det senere blive vanskeligt eller umuligt at tage det fra dem. Det vil altsaa være en Hemske paa Trafikken dernede, og dertil kommer, at Administrationen ikke har nogen Tro til, at det vil tilføre Banerne nogen Forøgelse af den Trafik, der allerede er. Det gør mig ondt at maatte modsætte mig en Ting, som jeg er vis paa, at mange af mine Kolleger i Agerbruget sætte Pris paa, men jeg kan ikke andet end fraraade, at man vedtager det.

Høgh-Guldberg: Det er kun et Par Bemærkninger, jeg ønsker at gøre i Anledning af to af det ærede Finansudvalg til den højtærede Minister henviste Andra-