

ikke har set paa alle disse Andragender, men jeg finder dog Grund til at nævne det. Høng—Tølløsebanen, som det her drejer sig om, er jo ganske ejendommelig stillet, den gaar ikke ind til nogen Købstad, og det er derfor ganske nødvendigt, for at den paa tilfredsstillende Maade skal kunne fyldestgøre de Krav, Lokaltrafikken stiller, at der bliver et saa godt Samarbejde som muligt mellem Statsbanedriften og denne Bane. Saaledes som den ligger, er den indeklemmt mellem tre Statsbaner, Kalundborgbanen, Vørslevbanen og Sorø—Veddebanen. Sorø—Veddebanen skal jo optages under Statsbanedriften, og det vil selvfølgelig da være af overordentlig stor Betydning, om Høng—Tølløsebanen kunde blive optagen under Statsbanedriften, samtidig med at den kom i Drift. De, som havde med Banen at gøre under Forarbejderne, tænkte sig bestandig Muligheden af, at Banen skulde føres ind til de to Købstæder, Holbæk og Slagelse. Statsbaneadministrationen havde Betænkelighed ved, at dette skete, og man har derfor ment, at det vil være nødvendigt, ja at det er den eneste Mulighed for at denne Bane kan drives paa tilfredsstillende Maade, at Statsbanedriften overtager den. Jeg vil derfor paa det bedste anbefale denne Sag og haabe, den ærede Minister vil tage den under fornyet Overvejelse, saa at der kan ske det Ønske Fyldest, som her i Andragendet saa fyldigt er udtalt fra alle Sider.

R. Claussen: Jeg har tilladt mig at stille et Ændringsforslag (Nr. 2 uden for Betænkningen) om, at Andragendet Nr. 59 henvises til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Ærede Medlemmer ville erindre, at der paa Finansloven i Aar er givet en Bevilling til Marrebæk Holdeplads, dels til Oprettelse af et Venteværelse, og dels til Oprettelse af et Billetudsalg. Marrebæk Station ligger paa Gedserbanen, og derved er der nu afhjulpet et stort Savn. Men dette Ændringsforslag gaar ud fra, at den Erkendelse, som man er kommen til med Hensyn til Persontrafikken ved Marrebæk Holdeplads, ogsaa gør sig gældende over for Godstrafikken, og derfor har man indgivet Andragende om, at der maa blive oprettet Sidespor og et Af- og Paalæsningsspor af Hensyn til Roedyrkingen. Andragendet lyder saaledes — maaske maa jeg med den ærede Formands Tilladelse oplæse nogle Linier: „Som det nu er, er Transporten af Roerne til de nærmeste Stationer for lang og besværlig, og Roedyrkingen kan derfor ikke drives

i saa stor Udstrækning, som ønskelig; men kunde denne lange Transport indskrænkes ved et Spor paa den nuværende Holdeplads, saa er det vor Tro, at Roedyrkingen vil tiltage i en saadan Udstrækning, at Anlægget vil kunne betale sig.“ Man gaar ud fra, at Anlægget kan betale sig; der er jo ogsaa stor Sandsynlighed derfor, thi der er her en stor og frugtbar Strækning, som efterhaanden i stort Omfang kan blive brugt til Roedyrking, og saa vil den forøgede Roetransport jo ogsaa gøre sit til, at Anlægskapitalen kan forrente sig. Men desforuden bruges der jo megen Kunstgødning, der er ogsaa Kreaturtransport, og der er mange andre Ting i saadan en frugtbar Egn, som vilde bevirke, at et saadant Sidespor vilde blive til Gavn og Fremhjælp for Egnen. Jeg skal endvidere bemærke, at Jorden til Anlægget der paa Stedet vil kunne faas til meget moderat Pris, ja jeg er endogsaa tilbøjelig til at tro, at man vil kunne faa den for ingen Ting, dersom man imødekommer dette Andragende. Det er saa meget mere human, om man vilde imødekomme dette Krav, som Landbruget paa denne Egn har saa stort et Krav paa en forbedret Transport, navnlig da Roer ere saa besværlige at transportere en lang Vej. Jeg vil derfor haabe, at den højtærede Minister vil kunne imødekomme dette Andragende.

Ministeren for offentlige Arbejder (Juvul Rysensteen): Det første, som den meget ærede Ordfører talte om, var Masten ved Sværdborg (Nr. 54). Forrige Aar blev der lovet, at denne Sag skulde tages under Overvejelse, men det synes jo nu, at den Foranstaltning, som kom ud af denne Overvejelse, ikke har tilfredsstillet Beboerne. Jeg skal derfor gerne modtage Henvisningen og paa ny undersøge, om der paa en for Statsbanerne nogenlunde billig Maade kan gøres noget, som bedre kunde tilfredsstille Beboernes Tarv; men jeg vil dog henlede Opmærksomheden paa mangfoldige andre Stationer, hvor det er ganske ligesom her efter Beskrivelsen. Jeg kender ikke Stedet personlig, men paa Steder, hvor jeg kender Forholdene, saaledes ved Mundelstrup Station, kører man lige bus paa Toget eller kører ned ad en parallel Vej, som aldeles ikke er belyst; ved Hinnerup Station kører man med en Skov og et Hegn paa den ene Side og skal tværs over Sporet ned til Vejen, det er jo kun 2—300 Alen fra Stationen, der er ikke Spor af Lys; ved Hadsten Station er noget ganske lignende Tilfældet, idet