

sel af Gods har kostet næsten 2,400 Kr., og at Personkørselen, Kørselen med Fanger og andre Personer, som skulle til eller fra den store Anstalt, har kostet ikke mindre end 2,500 Kr. Lægge vi disse til de 2,400 Kr., bliver det 4,900 Kr. eller ca. 5,000 Kr., og det er Renten af mange Penge. Men desforuden har Anstalten 4 Heste, og det er ikke Smaaoplage, idet det oplyses, at f. Eks. en af disse Heste har kostet 900 Kr., og vi vide jo, at for den Pris faar man en udmærket Hest. Vi kunne ikke have noget imod, at Inspektøren har nogle vælige Heste, men det forekommer mig dog at være vel meget, at man holder saadanne Heste til 900 Kr. Stykket og desuagtet til Kørselsudgifter i et Aar har en Kørselsudgift af 4,900 Kr., endskønt de have et Skiftespor ved Vridsløselille, hvor en hel Del grove Varer blive aflæssede. Derfor forekommer det mig at være meget praktisk og heldigt for Staten at faa en Holdeplads der. Det er jo ikke Meningen at lade alle Ekspres- og Persontog holde der. I Jylland er det f. Eks. saaledes, at Person- og Iltog ikke holde ved Holdepladserne, men kun ved Stationerne, men det er klart, at det vilde være en stor Behagelighed for de paagældende Beboere, at der ikke blot holder Tog Kl. 8 Morgen og 12 Nat hver Fredag. Det forekommer mig dog, at ogsaa Staten vil kunne have Nytte af en Holdeplads der, idet der efter de Oplysninger, der foreligge, synes at være Udsigt til, at man kunde afskaffe de to Heste, og man ved jo, at det er en kostbar Historie at holde Heste. Mindretallet mener altsaa, at det ligefrem maa kunne betale sig for Staten at oprette en Holdeplads der. Jeg skal derfor paa Mindretallets Vegne tillade mig paa det bedste at anbefale denne Sag til den højtærede Ministers nærmere Overvejelse og haaber, at Resultatet af denne Overvejelse skal være, at der bliver gjort noget i denne Sag.

Der er nu kun et Andragende tilbage, Andragende Nr. 106 fra Gaardejer P. Kofod og A. Hansen af Bornholm om Annullering af den ved Anlægget af Rønne-Neksø-Banen stedfundne Taksationsforretning. Det paastaas, at den Maade, hvorpaa Taksationskommissionen er bleven nedsat til syvende og sidst, har været fuldstændig i Strid med Lov og Ret. Hvorvidt det er Tilfældet staar nu til at undersøge. I Andragendet staar der, at Andragerne have henvendt sig til Indenrigsministeriet med Klage over den paa Bornholm stedfundne Ekspropriation af Jord til Jern-

baneanlæg, men have modtaget afvisende Svar. Da de fremdeles ere af den Mening, at den omhandlede Ekspropriation er foregaaet under meget uregelmæssige Forhold, idet en Embedsmand og ikke Amtsraadet har udnævnt de to Taksatorer, og da de vedblivende nære den Anskuelse, at den Erstatning, som er ydet for afgivet Jord, ikke tilnærmelsesvis kan betegnes som fuldstændig, har Udvalget ment, at det i alt Fald burde henvise denne Sag til Ministeriets Overvejelse, for at det kan undersøges om, hvorvidt det er sandt, hvad de paastaa, at det er sket fuldstændig uregelmæssigt og imod Loven, og at det ikke er sket, saaledes som det plejer at ske, at Amtsraadet udnævner nogle delegerede og deres Suppleanter, og at Suppleanterne træde til, naar de delegerede ikke kunne fungere. Men her paastaas der i alt Fald, at Forholdet er det, at det er en Embedsmand, som uden videre har udnævnt de to Taksatorer, og at som Følge deraf Taksationen ikke er bleven retfærdig og billig for deres Vedkommende. Finansudvalget er jo ingen Domstol, og den indlader sig ikke paa at dømme i denne Sag, men vi have ment efter de Oplysninger, som forelaa, at vi burde i alt Fald foreløbig tage os saa meget af dette Andragende, at vi henvise det til Ministerens Overvejelse og faa undersøgt, om det er rigtigt eller ikke. — Saa er der endnu et Par Ændringsforslag til Andragender, som ærede Medlemmer mene bør henvises til den ærede Minister. Dem skal jeg ikke indlade mig paa at udtale mig om, inden jeg har hørt, hvorledes de motiveres, og hvorledes den ærede Minister stiller sig til dem. Udvalget har i alt Fald ikke fundet Anledning til at støtte disse Andragender, efter hvad der hidtil har foreligget for det. Jeg skal altsaa hermed slutte foreløbig og anbefale disse Andragender paa det bedste.

P. Madsen: I Ændringsforslag Nr. 3 uden for Betænkningen have ærede Kolleger sammen med mig foreslaaet Andragendet Nr. 102 henvist til Ministeren for offentlige Arbejder. Andragendet er indsendt og underskrevet af Koncessionshaveren, Holbæk Amtsraad, Holbæk Byraad, Holbæk Handelsforening og samtlige Kommuner, som Høng-Tølløsebanen berører. Dette kan man just ikke se af Bilagene, at alle Parter ere enige om at ansøge herom, det er muligt, det kommer af, at Andragenderne ere indsendte i to Gange. Jeg har naturligvis ikke derfor nogen Grund til at antage, at Finansudvalget