

Mødet genoptoges Kl. 2.25'.

Sidste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af eneste Behandling af Indstillinger fra Finansudvalget angaaende de samme tilstillede Andragender. (2den Afdeling).

(Udvalgets Betænkning og Indstillinger, se Tillæg B., Sp. 1507 ff.)

De Indstillinger, der sættes til Forhandling, vare de *Ministeren for offentlige Arbejder* vedkommende, nemlig Indstillingerne Nr. 3, 7, 8, 10, 16 og 17, samt de uden for Betænkningen af *R. Claussen* til Betænkningens Nr. 59 og af *P. Christensen, Fogtmann, Jørgensen, P. Madsen og Kr. Pedersen* til Betænkningens Nr. 102 stillede Ændringsforslag (se foran).

Ordføreren (Busk): Jeg skal tillade mig kort at motivere de Indstillinger, der ere tilbage, og som alle angaa Ministeren for offentlige Arbejder. Den første gælder Andragende Nr. 54 i Betænkningen om Genoprettelse af en mellem Lundby og Vordingborg Stationer fjernet Signalmast. Det er en Sag, vi oftere have haft Lejlighed til at tale om. Der har dernede tidligere været en Signalmast, men den er tagen ned, og det har Befolkningen følt sig i høj Grad brøstholden ved. Enhver, der har haft med Heste og Vogne at gøre, vil let forstaa, at naar de offentlige Veje løbe et Stykke ved Siden af Jernbanen, kan det være højst farligt, især med unge Heste, at komme i Nærheden af Banen, naar Toget kommer flyvende, der kan ske den største Ulykke ved en saadan Lejlighed. Nu foreligger der blandt andet et Bilag til denne Sag af 4de December 1900, hvori der hentydes til en Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder under 30te August 1900, om, at det paaklagede Forhold vil blive forbedret derved, at Lygten paa Leddet ved det omhandlede Vogterhus forandres saaledes, at den foruden som nu at vise brandgult Lys paa tværs af Banen kommer til at vise hvidt Lys paa langs af Banen. Nu har jeg anset det for min Pligt, siden vi forhandlede denne Sag i Finansudvalget, ved at tale med Folk, der ere kendte paa det paagældende Sted, at undersøge, om det kan være nok, naar der vises brandgult Lys paa tværs og hvidt

Lys paa langs; saa skulde man jo synes, at alle rimelige og billige Fordringer vare imødekomne. Men der er det blevet oplyst for mig af Folk, der ere stedlig kendte, at det kan slet ikke tilfredsstillende Befolkningen eller afhjælpe Faren. Der er dels Terrainforhold i Vejen, og navnlig er der nogle Hegn, som bevirke, at naar Folk komme kørende langs Banen, navnlig fra den ene Side, kunne de slet ikke se dette hvide Lys, som vises langs ad Banen. Derfor er det, at Befolkningen dernede stadig kommer med Andragende og forlanger, at denne hvide Lygte, som jo er anskaffet i Forvejen, maa blive hejst paa en Mast, saaledes at den kan ses paa lang Afstand, og de paagældende kørende kunne hytte sig for, naar de vide, at der kommer et Tog, at komme ind ved Siden af Banen. Nu ere vi jo i det heldige Tilfælde, at have saadan en almindelig Landmand til Minister — Gudbevares, den ærede Minister er vist kundskabsrig nok, men han er jo ingen stuelærd, heldigvis, han er en Mand ligesom vi andre Landmænd, han er kendt med Forholdene og bor ogsaa i Nærheden af en Bane, saa han vil let kunne forstaa, at det er meget uheldige Forhold dernede. Jeg tillader mig derfor paa Finansudvalgets Vegne paa det bedste saavel til den højtærede Minister som til det høje Ting at anbefale dette fornyede Andragende, saaledes at vi dog kunne komme ud af disse Forhold, og Beboerne dernede faa Lygten hejst op paa en Mast. Det var dog ingen uoverkommelig Sag, da der jo maa være en Ledvogter, der kunde hejse den paa en Mast og derved bidrage til, at Befolkningen kunde blive tilfredsstillet. Det er de Bemærkninger, jeg har at gøre til Andragende Nr. 54, som jeg altsaa paa det bedste anbefaler.

Det næste Andragende, jeg skal omtale, er det, der er opført under Nr. 69. Det er indgivet af Bestyrelsen af Vandløse Grundejerforening og gaar ud paa, at Billetsalgsstedet i Vandløse maa blive udvidet til Station. Det oplyses, at Beboerne omkring Billetsalgsstedet have ydet 9,000 Kr. som Anlægssum, 2 Tdr. Land til den eventuelle Station og et Vejanlæg, og nu er der en saadan Trafik paa denne Holdeplads, at, som jeg har set i den Bog, der er omdelt til Rigsdagens Medlemmer om Banernes Status, Gennemsnitsindtægten for de sidste Aar alene der er 5,215 Kr., saa at der for Banernes Vedkommende er Udsigt til, at det vil være en ret lukrativ Forretning at faa Billetsalgsstedet udvidet til Station. Man kan ikke her sige, som