

er muligt, at der her er Hensyn at tage, men det er jo et indviklet Spørgsmaal, og det kommer til at have indirekte Indflydelse ogsaa paa andre Ting. Som Følge deraf har Udvalget ment, at det ikke pure kunde foreslaa Andragendet henvist, men da Udvalget i det hele taget stillede sig velvilligt til Andragendet, idet vi i det store og hele taget syntes, at der var nogen rimelig Grund i flere af de fremhævede Punkter, er Udvalget blevet enigt om at foreslaa Andragendet henvist til den ærede Marineministers Overvejelse. Naar han nu ved, at der er en velvillig Stemning i Finansudvalget, og jeg haaber ogsaa i Tinget, og der ogsaa fra den ærede Ministers Side er en velvillig Stemning over for Sagen, vil han jo nok velvilligst overveje denne Sag, og der vil maaske kunne komme et Resultat ud deraf. Udvalget har altsaa ikke kunnet — og det kan jeg altsaa heller ikke her gøre paa Udvalgets Vegne — binde sig til Enkeltheder, men vi have, som sagt, været velvillig stemte over for Sagen og foreslaa derfor alle i Forening at henvise denne Sag til den højtærede Ministers Overvejelse.

Marineministeren (Middelboe): Med Hensyn til den første Sag, som er henvist til Marineministeren, angaaende en eventuel Forhøjelse af Understøttelsen til forhenværende Baadfører Andersen af Helsingør, skal jeg sætte mig i Forbindelse med Helsingør Byraad og undersøge Sagen nærmere med Hensyn til Mandens Alderdomsunderstøttelse. — Hvad angaar det sidste Spørgsmaal om Arbejdsforholdene paa Orlogsværftet kan jeg meddele, at det allerede i lang Tid har været under Overvejelse ved Orlogsværftet. Det er, som den ærede Ordfører sagde, et indviklet, stort og vigtigt Spørgsmaal, men idet jeg modtager Henvisningen, skal jeg love at tage paa det med den største Interesse.

C. Rasmussen: Jeg vil blot tillade mig paa det bedste at anbefale det Andragende, som er foreslaaet henvist til den højtærede Marineminister, og som angaar en forhøjet Understøttelse til forhenværende Hjælpeleds ved Helsingør Lodseri Andersen. Denne gamle Mand er til Trods for den Understøttelse, der hidtil er ydet ham af Statskassen, og til Trods for den Understøttelse, han har ifølge Loven om Alderdomsunderstøttelse, saa uheldig stillet, at der vil være al Anledning til at yde ham en noget højere Under-

støttelse herfra. Med Hensyn til det Spørgsmaal, som den ærede Ordfører rettede til mig om, hvorledes Helsingør Byraad eventuelt vilde stille sig med Hensyn til Understøttelsen, og det Haab, som den ærede Ordfører udtalte om, at Byraadet ikke vil tage Alderdomsunderstøttelsen fra ham, skal jeg kun sige, at jeg jo ganske vist ikke kan binde Helsingør Byraad fuldstændig, men et ved jeg, og det er, at Helsingør Byraad er saa human, at jeg overhovedet ikke kunde tænke mig, at Byraadet vilde tage Alderdomsunderstøttelsen fra denne Mand, selv om hans Statsunderstøttelse blev noget forhøjet. Jeg er ganske vis paa, at Helsingør Byraad vil være villig til ogsaa i Fremtiden at lade ham beholde den Alderdomsunderstøttelse, han hidtil har haft, og omend jeg ikke er en saa forfærdelig mægtig Mand i Byraadet, som den ærede Ordfører synes at mene, tror jeg dog at have nogen Indflydelse, og denne Indflydelse skal jeg gøre gældende til Fordel for, at Baadfører Andersen faar Lov til at beholde sin Alderdomsunderstøttelse. Jeg kan, som sagt, ikke tænke mig, at Helsingør Byraad vil borttage hans Alderdomsunderstøttelse, selv om vi her forhøje Statsunderstøttelsen noget.

Lyngsø: Det er Andragendet fra Arbejds mændene paa Orlogsværftet, om hvilke jeg skal tillade mig at gøre et Par Bemærkninger. Allerførst vil jeg takke det højtærede Finansudvalg for den velvillige Maade, hvorpaa det har taget paa denne Sag, og jeg vil udtale et Haab om, at den højtærede Marineminister vil vise denne Sag den størst mulige Opmærksomhed og Velvillie. Jeg vil gøre opmærksom paa, at den Anmodning, som her er stillet fra Orlogsværftets Folk, saa meget mere bør imødekommes, som de i Øjeblikket tør siges at være iblandt de slettest lønnede Arbejdere ved Statens Værksteder. Ved Statsbanedriften har Lønnen hidtil været noget lavere, end den er for Orlogsværftet; men der har man i Erkendelse af, at Dyrtiden og den Udvikling af Arbejds lønnen, der er sket her i Byen, har nødvendiggjort en Forhøjelse, forhøjet Lønnen for Arbejds mændene med 50 Øre pr. Dag, ligesom man ogsaa har forhøjet Betalingen for Overarbejde nogenlunde i Overensstemmelse med, hvad der betales for Overarbejde hos private. Og det forekommer mig, at det, der her er sket fra Trafikministerens Side, bør følges af den højtærede Marineminister, da Lønningerne ere saadanne, at Folk i Virkeligheden ikke