

den Regel, som siger, at Enker efter pensionsberettigede — hvad Weidemann ikke var — faar $\frac{1}{3}$ af vedkommende Mands Pension. Det vilde have været de 700 Kr., som jeg havde ønsket at skaffe hende. Men der staar jo intet om Understøttelser i saa Henseende, og jeg maa altsaa bøje mig for den Afgørelse, der foreligger. Maaske hun ad Aare, naar det viser sig, at hun ikke kan komme ud af det dermed, kan anraabe Folketingets Barmhertighed endnu en Gang.

Angaaende Uddybningen af Bøgestrømsfarvandet (Nr. 207) har den ærede Ordfører udtalt ganske mine Tanker, saa at jeg i det hele kan slutte mig til ham. — Med Hensyn til Aggersundsfærgen (Nr. 209) har den ærede Ordfører rettet en mild Bebrejdelse til mig, for at jeg ikke er kommen med tilstrækkelig tydelige Oplysninger i saa Henseende. Men den ærede Ordfører vil selvfølgelig indrømme, at Forslaget ikke oprindeligt er kommet fra Regeringen, men at det er kommet frem ved 2den Behandling af Finansloven, idet de ærede Medlemmer, som den Gang stillede det, paa min Opfordring tog det tilbage til nærmere Overvejelse. Den har nu fundet Sted og har ført til, at jeg har udviklet mig i Retning af det dyre idet jeg er gaaet fra 210,000 til 285,000 Kr. Det skal nu blive gjort saa billigt som vel muligt for Statskassen, og jeg er temmelig vis paa, at jeg i alt Fald ikke kommer over denne Sum; jeg haaber endogsaa at kunne holde mig under den. Med Hensyn til Driften af disse Foretagender har der jo hele Tiden været Strid om, hvem der skulde drive dem, og man har tidligere ikke kunnet faa Kommunerne til at deltage deri. Nu er det opnaaet, at der foreligger i Ministeriet et Løfte om, at, naar det er fuldført, vil Kommunen overtage Driften. Jeg er ogsaa her i det glædelige Tilfælde at være ganske i Overensstemmelse med den ærede Ordfører.

Med Hensyn til Hadsten Station (Nr. 249) foreligger der ganske vist ikke nogen nærmere Redegørelse til Finansudvalget, men Sagen er, saa vidt jeg ved, alligevel en temmelig bekendt gammel Traver. Forslaget lød oprindeligt paa 160,000 Kr. Da jeg saa denne Sum, var det mit Instinkt imod at forlange saa mange Penge. Jeg har derefter undersøgt Sagen nøjere og er kommen til det Resultat, at man maatte kunne hjælpe sig med 110,000 Kr. ved Stationen. Jeg har haft Grund til at stille mig skeptisk lige over for denne Bevilling, idet det er mig bekendt, at der bliver stillet For-

dringer for næste Aar om Udvidelse baade af Hinnerup og Mundelstrup Stationer, og jeg tror, at der ogsaa foreligger saadanne Forhold, at man maa komme de to Stationer til Hjælp. Men kan man komme dem til fyldestgørende Hjælp for en mindre Sum, vil jeg vel blive enig med Finansudvalget om, at det er heldigere at undersøge Sagen et Aar endnu, end at stille Forslag allerede nu. Med Hensyn til Aalykkegaards Jorder (Nr. 250) kan jeg ikke sige noget som helst om, hvad det vil komme til at koste. At Grunde lige op ad en stor By ere meget dyre, er klart. Om Administrationen af Aalykkegaard er færdig allerede nu, tvivler jeg om, men vi have sikret os, at det er stillet til Raadighed, og jeg har intet imod, hvis det ikke lykkes i Aar at komme til en nogenlunde fornuftig Akkord med dem, at det da udskydes til næste Aar, saa at jeg atter faar en Forhandling med Finansudvalget om Spørgsmaalet. Det vil rimeligvis ske saaledes, at jeg næste Aar maa komme igen, thi efter hvad der i Øjeblikket foreligger for mig, tror jeg ikke, at Administrationen er fuldstændig færdig med sine Udstykninger og Overvejelser i saa Henseende. Dette med Hensyn til de fremkomne Ytringer fra den ærede Ordfører. — Med Hensyn til Skødstrup Billetsalgssteds Udvidelse til en Holdeplads, glæder det mig nu, at denne gamle Sag forsvinder paa en Maade, som jeg tror Befolkningen er vel tjent med. Befolkningen ønsker Bygningen flyttet over paa den anden Side af Banen. Jeg har erkyndiget mig om, at selv om man kom saa vidt i Udviklingen af Jernbanevæsenet, at man paa hver 4000 Alen havde en ny Holdeplads, hvilket vilde have været Tilfældet, hvis man skulde have fulgt de oprindelige Planer, vil Flytningen af Billetsalgsstedet til en Ventesal paa den anden Side af Banen ikke lægge Fremtiden nogen som helst Hindring i Vejen, og jeg har i saa Henseende givet Ordre til den under mig sorterende Administration. — Med Hensyn til Laanet til Sletten Baadehavn (Nr. 251) deler jeg for saa vidt det ærede Medlems for Frederiksborg (J. Hage) Beklagelse over, at man ikke kan skaffe alt muligt saa billigt, som man ønsker det, for den Befolkning, som man særlig ønsker at støtte, og det gør jeg lige over for Fiskerne. Jeg ønsker at gøre saa meget som muligt for dem, men der kommer saa mange Fordringer rundt omkring fra om Baadehavne, om Fiskerihavne, om større Havne og om Beløb, der skulle stilles til Raadighed i saa Henseende hele Landet over, at jeg