

Udgifterne ved Driften af Dampfærgen; Finansudvalget gaar da ud fra, at dette skal ordnes i Henhold til et Andragende, der tidligere er fremkommet fra Amtsraadene og andre kommunale Autoriteter der oppe paa Egnen. Forudsætningen for Bevillingen er da den, at Staten kun har at bekoste selve Anlægget, medens derimod enhver Udgift til Driften er Staten uvedkommende. Et eventuelt Underskud ved Driften vil være at fordele efter et vist nærmere bestemt Forhold mellem Aalborg og Hjørring Amter, Løgstør Købstad, samt Kommunerne Hauerslev-Bejstrup, Aggersborg og Næsborg-Salling-Oudrup.

Vi gaa derefter over til § 27, hvor vi først have Bevillingen under Nr. 248 til Anlæg af et offentligt Sidespor ved Hee Billetsalgssted. Til Anlæg af dette Sidespor er der opført paa Finanslovsforslaget 12,500 Kr. Det er herved forudsat, at Beboerne dels skulle afgive et Areal paa 1¼ Td. Ld. og dels udføre Jordarbejde og forskellige Vejanlæg til en samlet Værdi af 6,800 Kr., hvilket efter Administrationens Formening vil være i Overensstemmelse med de Regler, man plejer at følge i lignende Tilfælde. For disse Regler er der ved tidligere Lejlighed gjort Rede; man vil finde dem optagne i Rigsdagstidenden for 1886—87 i Tillæg A., Sp. 1378. Jeg vil nu ikke her komme nærmere ind paa disse Regler, om hvilke jeg i øvrigt maa sige, at de neppe ere fuldstændig klare, men jeg maa nævne, at der i Finansudvalget er adskillig Stemning, og jeg tror overvejende Stemning for, at man ved Anlæg som disse bør som almindelig Regel ikke paalægge Beboerne større Byrder, end der vil følge med at afgive det fornødne Areal samt bekoste Anlæg og Vedligeholdelse af Adgangsvejene til Stationen. Jeg vil ikke sige, at dette er en Opfattelse, som Finansudvalget i sin Helhed udtrykkelig har ønsket fastslaaet, men jeg betragter det som en Opfattelse, for hvilken der synes at være overvejende Stemning. Men, uden at jeg i øvrigt her finder Anledning til at komme nærmere ind paa dette Spørgsmaal som Principspørgsmaal betragtet, skal jeg udtale, at hele Finansudvalget har været enigt om i dette Tilfælde at indstille, at Statskassen afholder yderligere et Beløb af 5,300 Kr. til dette Anlæg, saaledes at Beboernes Byrder indskrænkes til det, jeg har nævnt, nemlig at de afgive det fornødne Areal, og at de selv anlægge Adgangsvejene til Holdepladsen. Rent bortset fra de almindelige Regler er Udvalget enigt om, at her foreliggende Omstændigheder

tale for, at Staten betaler det nævnte Tilskud. — Under Nr. 249 er der atter et betydeligt Forslag, som er stillet af den ærede Trafikminister uden nogen nærmere Redegørelse derfor. Det er en Bevilling til Udvidelse af Hadsten Station. Udvidelsen skal koste i alt 110,000 Kr. Det er en meget stor Sum, hvilket har sin Grund i, at Terrainforholdene deroppe siges at være særlig vanskelige. Det vilde ogsaa her have været ønskeligt, om den ærede Minister havde ledsaget Forslaget med en nærmere Redegørelse; det kan ofte fremtidig volde Besvær, naar man vil søge tilbage til, hvad der har motiveret en vis Bevilling, da at savne den fornødne Begrundelse deraf fra Administrationens Side.

Under Nr. 250 foreslaas det at give Ministeren Bemyndigelse til for Statsbanerne at erhverve et til Odense Statsbanestation grænsende ca. 7 Tdr. Land stort Areal af Ejendommen Aalykkegaard's Jorder. Banebestyrelsen mener, at det er ønskeligt at erhverve dette Areal, og Finansudvalget tilraader at give Ministeren denne Bemyndigelse, men Forudsætningen er, at han søger at erhverve det for Staten saa billigt som muligt. Skulde det vise sig, at Bemyndigelsen ikke bliver benyttet i det kommende Finansaar, vil Ministeren søge fornyet Hjælp til Spørgsmaalets Ordning, idet det er Meningen, at Bemyndigelsen kun er given for det kommende Finansaar. — Medens jeg er ved Statsbanerne, vil jeg nævne endnu en Sag, som er en gammel Bekendt, og som har fundet i alt Fald en foreløbig Løsning ved en Aftale, som er truffen med den ærede Minister. Jeg sigter til den gamle Strid vedrørende Skødstrup Billetsalgssted. Det vil erindres, at Folketinget ofte har modtaget Andragender om Udvidelse af dette Billetsalgssted, og at det gentagne Gange har henvist saadanne Andragender til vedkommende Minister. Atter i Aar er der kommet Andragende fra Beboerne. I Henhold til de Forhandlinger, der have været førte her i Salen, og til Udtalelser, der ere fremkomne fra ikke mindre end to af den ærede Ministers Forgængere, mene Beboerne at have erhvervet en grundet Forventning om at opnaa en Udvidelse af Billetsalgsstedet, hvilket af forskellige Grunde Statsbanernes Administration hidtil har modsat sig. Ved nu at forhandle om denne Sag med den nuværende Minister er Udvalget blevet enigt med ham om, at han vil lade opføre en ny Ventesaal, idet det, der i Aar særlig er blevet klaget over, er, at den nuværende Bygning er