

igennem den Gang; men hvis jeg skulde ind paa at omtale af hvilke Grunde, vilde jeg komme ind paa Vidtløftigheder, som det vistnok er rigtigst, jeg sparer det høje Ting for. Jeg skal nøjes med at angive, at Sagen hvilede, indtil den nuværende Amtmand, Grev Schulin, kom til Holbæk. Han henvendte sig kort efter — jeg kan ikke bestemt angive Dagen og Tiden — til Holbæk Amtsraad og Amtsskoleraad om Opførelse af en Amtmandsbolig, og om man vilde gaa ind paa at bevilge noget Tilskud til Kontorlokale. Det blev bevilget af begge Raad uden nogen Indsigelse fra nogen af Siderne og mærkværdig nok, man hørte hverken under den første Forhandling, da den forrige Amtmand var der, eller nu, Tale om, at der var nogen Betænkkelighed ved den lange Afstand. Det blev blot nævnt, at Bygningen ikke skulde opføres paa en for uhensigtsmæssig Plads, men noget nærmere blev der ikke udtalt. Den nuværende Amtmand henvendte sig saa til Holbæk Byraad — ja, om det maaske skete allerede før han henvendte sig til Amtsraadet, skal jeg ikke sige, men det har jo i denne Forbindelse ikke noget at betyde — med den Anmodning, om Byraadet vilde bevilge et lignende Tilskud, som det tidligere Byraad bevilgede i 1892. Fra Byraadet erholdt Amtmanden en Skrivelse, hvori det udtaltes, at man ikke kunde gaa ind paa at bevilge noget Tilskud, hvis den tidligere Plads skulde beholdes som Byggeplads, men at man var villig til at indlede Forhandlinger, hvis der blev valgt en ny Plads. Amtmanden henvendte sig da til Byraadet og spurgte, om det var villigt til at yde det samme Beløb, hvis der blev valgt en anden Plads, og der blev da nedsat et Udvalg til at tage Sagen nærmere under Overvejelse og forhandle med Amtmanden. Der blev da indledet Underhandlinger med Amtmanden om en Plads, saa vidt jeg forstaa den, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgkreds omtalte som en smuk Plads ved Nyvej. Det var ret udførlige Forhandlinger, som foregik angaaende den Sag, men jeg skal heller ikke her komme ind paa Enkeltheder. Jeg skal kun nævne, at Udvalget udtalte, at der vistnok kunde opnaas Enighed om et Tilskud paa 5,000 Kr., naar man valgte denne Plads. Jeg forudsætter stadig, at det er den samme Plads, som det ærede Medlem nævnte før. Amtmanden lod da en Arkitekt undersøge Forholdene, og efter at Arkitekten havde undersøgt Forholdene og afgivet sin Erklæring,

viste det sig, at der skulde opfyldes ca. 2 Alen paa den nævnte Plads, at det vilde blive meget kostbarere at opføre en Bygning der end at opføre den paa en anden og hensigtsmæssigere Byggegrund. Der er endnu en Ting, som maa nævnes i denne Forbindelse, og det er, at Udvalget, formentlig i Overensstemmelse med Byraadet, gjorde Fordring paa, at Amtmanden skulde købe en Plads ved Siden af, som tilhørte en Privatmand, og som skulde koste 8,800 Kr. Dette vilde medføre, at det Tilskud, som Byraadet mente at kunne give efter Udvalgets Udtalelser, ikke alene vilde gaa med ved de forøgede Udgifter, men at disse endogsaa vilde overstige dette Beløb, de 5,000 Kr., ret betydeligt. Amtmanden mente da ikke at kunne tage imod dette Tilbud, da det vilde blive billigere for ham at bygge paa en anden Grund. Da dette Tilbud altsaa maatte afslaaes fra Amtmandens Side, modtog han fra Borgmesteren en Skrivelse, hvor denne udtalte, at Byraadet paa Grund af, at det var kommet ind i meget vanskelige økonomiske Forhold, ikke saa sig i Stand til at yde noget Tilskud. Amtmanden opgav da, saa vidt jeg kan forstaa, at tænke videre paa at faa noget Tilskud fra Byraadet, men saa er det ikke saa underligt, forekommer det mig, at han saa betragtede sig som løst over for Byraadet og mente, at saa maatte han, naar det blot blev en nogenlunde hensigtsmæssig Plads, bygge, hvor han vilde. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgkreds (Fogtmann) angav Afstanden fra Holbæk Station til den Plads, som Amtmanden nærmest har tænkt sig at ville bygge paa. Afstanden blev opgivet til 1,700 Alen fra Jernbanestationen, men gik man ad en Sti, saa var der kun 1,400 Alen. De Maal, jeg har faaet opgivet, ere ikke ganske de samme; Vejlængden fra Stationen til Byggepladsen er efter det, jeg har faaet opgivet, 1,380 Alen. (Fogtmann: Er det ad Stien?) Det er ad Vejen; gaar man ad Stien, er Afstanden 1,260 Alen. Fra Stationen til den nuværende Amtmandsbolig er der 780 Alen; der vil saa, efter de Tal, jeg har faaet opgivet, blive, naar man gaar ad Vejen, 600 Alen længere til den Plads, som Amtmanden tænker paa at bygge paa, og naar man gaar ad Stien, bliver Afstanden kun 500 Alen længere; det kan altsaa kun dreje sig om en 4—5 Minutter, som det kunde være længere med at gaa til denne Plads fra Jernbanestationen, end det varer med at gaa fra Jernbanestationen til den nuværende Amtmandsbolig. Maa jeg her i