

høje Betalingen til Eksaminatorer og Meddommere. Forslaget under Nr. 196 angaar en Understøttelse til Maskinistkursus ved Nakskov tekniske Skole. Der har været Andragende derom, Ministeren har stillet Forslag derom, og Udvalget har tiltraadt det, skønt Kursuset ikke er ret stort. Nakskov tekniske Skole har kun 9 Elever, men Lolland-Falsters Stift kan jo paaberaabe sig, at de øvrige Landsdele have saadanne Maskinistkursus. Der findes saadanne i Jylland et Par Steder, og man har et saadant paa Fyn og flere her paa Sjælland, og den paagældende Del af vort Land vil saa ikke være Stifbarn. Dette har været medvirkende til, at man har tiltraadt det stillede Forslag, men naturligvis har man ogsaa haft den Erkendelse, at der virkelig er Trang til et saadant Kursus for unge Mennesker som ville have denne Maskinisteksamen og ere i Virksomhed i en By med store Fabrikker. Derfor have vi tiltraadt Forslaget. Forslaget om Skovplantningen ovre paa Kristiansø, som ligger under Marineministeriet — Udvalget er enigt om, at alt paa Kristiansø burde ligge under Marineministeriet — skal jeg ikke opholde mig ved. Jeg tror ikke, at Forstvæsenet der ovre er at den Udstrækning og Betydning, at det vil interessere Tinget, at jeg omtaler det vidtløftigere.

Ændringsforslagene paa § 26 ere Gengangere, d. v. s. modificerede Gengangere fra 2den Behandling. De gaa i Virkeligheden ud paa at skabe et flydende Fort, idet man vil lægge Skibet „Lindormen“ ud i Øresund. Ministeriet har anført adskillige Grunde derfor, og nogle af dem ere ogsaa efter min Mening ganske vægtige, men Budgettet er jo afgjort ved 2den Behandling. Marineministeren har i Udvalget talt om, hvorvidt vi ikke kunde ombytte denne Bevilling med noget af en anden, nemlig en af de Bevillinger, der ere stillede til Orlogsværftets Raadighed — til Transportmidler. Dette have vi dog ment ikke at kunne gøre, idet vi holde for, at Orlogsværftet virkelig trænger til disse Transportmidler, og at deres Anskaffelse er af økonomisk Betydning, fordi der nu anvendes en alt for stor Arbejdsstyrke derude, en Arbejdsstyrke, som det vilde være økonomisk at indskrænke, netop ved Tilvebringelsen af Nutidens tekniske Hjælpe midler. Skønt der derfor hos enkelte Medlemmer af Udvalget, navnlig det ærede Medlem for Frederiksborg (Dinesen) og det ærede Medlem for Odense (Scavenius) har været nogen Stemning for at gaa ind

paa det foreslaaede Bytte, har det øvrige Udvalg ikke ment at kunne gaa ind derpaa, og da samtlige Medlemmer af Udvalget erkende, at Sagen er afgjort ved 2den Behandling, har man slaaet sig til Ro med denne Afgørelse, og derfor ere Forslagene ikke tiltraadte fra nogen Side. — Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale de af Udvalget eller dets Flertal tiltraadte Ændringsforslag.

Dinesen: Som nu omtalt af den ærede Ordfører, har det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Scavenius) og jeg haft en helt anden Mening om de to sidstnævnte Poster, Nr. 246 og 247, end Udvalgets øvrige Medlemmer. Som ogsaa af Ordføreren oplyst, henvendte den ærede Marineminister sig til Udvalget i Anledning af de to her anførte Forslag og gav Anvisning paa at nedsætte en Bevilling til Transportmidler paa Orlogsværftet, som er opført under Nr. 7 paa § 26 paa Marineministeriets Budget, med et tilsvarende Beløb 30,000 Kr. Der er nemlig paa denne Post ved 2den Behandling bevilget 50,000 Kr. Vi have begge ment, at det, som der her er Tale om, saavel at gøre „Lindormen“ tjenlig til Defensionsskib som at anskaffe for 5,000 Kr. Signalmateriel var Forsvarsforanstaltninger, hvis hurtige Tilvebringelse vi tillagde større Betydning end Tilvebringelsen af de omtalte Transportmidler. Naar vi dog ikke have tiltraadt Ministerens Forslag, er det af det Hensyn, som er anført af den ærede Ordfører, nemlig at der ved 2den Behandling er truffet en Afgørelse af Bevillingerne til Marineministeriet. Vi ere her gaaede frem ganske paa samme Maade, som det nu er sket i en Række af Aar under Ledelse af den meget ærede forrige Marineminister, som nu har sin Plads her i Salen. Vi have fundet gennem en Række af Aar, at den Maade, hvorpaa det ærede Marineministerium har taget denne Sag, var den Fremgangsmaade, som var den tjenligste for det Øjemed, hvorom det drejede sig, og den, hvorved der er naaet mest for Forsvaret. Vi vilde have ønsket, at der paa et noget tidligere Tidspunkt under vor Strid om Forsvarsbevillingerne i øvrigt var blevet slaaet ind paa en lignende Fremgangsmaade fra det ærede Krigsministeriums Side — denne Bemærkning er ikke rettet mod den ærede nuværende Krigsminister — idet vi formene, at det vilde have været fordelagtigst for Bevillingerne til Forsvaret. Jeg skal tillade mig at bemærke, at se vi, at der bevilges ekstra-