

## 90de Møde.

Fredag den 8de Marts Kl. 1.

**Formanden:** Ved Skrivelse af 7de ds. meddeler Indenrigsministeren, at han i Landstinget har fremsat Forslag til Lov om Livsforsikringsvirksomhed.

Folketingsmændene for Odense Amts 4de Valgkreds (Berntsen), Ribe Amts 2den Valgkreds (Bluhme), Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Nielsen-Grøn), Københavns Amts 5te Valgkreds (Rosleff) og Københavns Amts 4de Valgkreds (Piper) have meddelt mig, at de ønske her i Tinget at forelægge:

Forslag til Lov om Anlæg og Vedligeholdelse af lukkede Spildevandsledninger.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Finansministeren fremsætter: a. Forslag til Lov angaaende Stempelafgiften af de af Aalborg Havnekasse for et Laan af 1,310,000 Kr. udstedte Obligationer, b. Forslag til Lov om Toldgodtgørelse for Materialer og Genstande, der anvendes ved Nybygninger og til Reparationer af indenlandske Skibe, Baade og Fartøjer.*

**Finansministeren (Scharling):** Det første af de Lovforslag, som jeg herved har den Ære at fremsætte for Tinget, gaar ud paa at indrømme Aalborg Havnekasse den samme Begunstigelse med Hensyn til Stempelafgiftens Erlæggelse for et Laan af 1,310,000 Kr., som derfor nylig er tilstaaet Københavns Kommune for dens Laan paa 40 Mill. Kr. Begunstigelsen har ganske den samme Karakter, og jeg skal derfor anbefale Forslaget til Tingets velvillige og hurtige Behandling.

Det andet Forslag angaar en Toldgodtgørelse for Materiale og Genstande, der anvendes ved Nybygninger og til Reparationer af indenlandske Skibe, Baade og Fartøjer. Jeg havde forleden Dag, under Forhandlingen om det lille Forslag angaaende Toldfrihed for forskellige Genstande, Lejlighed til at henlede Opmærksomheden paa den vanskelige Stilling, som

vore Skibsbyggerier for Øjeblikket befinde sig i. Jeg anførte, at Værdien af Nybygninger af Skibe her i Landet stadig har været nedadgaaende, i de sidste 3 Aar fra omtrent 4½ til 3 Mill. Kr., medens Værdien af de indkøbte i Udlandet byggede Skibe var stegen overordentlig, endog til 12—14 Mill. aarlig. Dette skyldes vel for en Del, at Arbejdslønnen her i Landet efterhaanden er stegen saa højt, at det paa forskellige Omraader er vanskeligt at optage Konkurrencen med Udlandet. Men for Skibsbyggeriets Vedkommende forværes Stillingen derved, at Toldloven af 1863, der tilsigter at give det en Beskyttelse, i Virkeligheden efterhaanden er kommen til at paalægge det en betydelig Byrde. Den paalagde nemlig en Afgift af 3 pCt. af Værdien af indførte Skibe, og det var den Gang mere end tilstrækkeligt til at komplettere Tolden paa Materialerne til Skibsbygning. Den Gang byggede man jo væsentlig Sejlskibe af Træ, og Tolden paa de dertil brugte Materialer udgjorde kun mellem 1 og 2 pCt., saa at der var en virkelig Beskyttelse. Men efterhaanden som man er gaaet over til at bygge Dampskibe og bygge dem af Jern og Staal, har Forholdet forandret sig saaledes, at Tolden paa Materialer er naaet op til omkring 5 pCt. og derover, og der bliver saaledes i Stedet for en Beskyttelse en Byrde paa mindst et Par pCt. af Tolden paa Materialer. Forslaget gaar da ud paa at hæve denne Byrde uden at gaa til nogen positiv Beskyttelse, idet det bestemmer, at det Beløb, hvormed Tolden for de dertil anvendte toldpligtige Materialer overstiger den for fremmede Skibe, Baade og Fartøjer fastsatte Indførselstold, godtgøres. Der bliver altsaa en virkelig Balance i Forholdet, saa at der ikke bliver noget Toldpaalæg for Skibsbyggerierne, men heller ikke nogen Toldbegunstigelse. Forholdet er allerede det, at for saa vidt der bygges for udenlandsk Regning, og Skibene leveres til Udlandet, bliver Tolden for de anvendte Materialer godtgjort. Det er altsaa for saa vidt ikke nogen ny Foranstaltning. Den gaar kun ud paa at udstrække det nævnte Fradrag til ogsaa at gælde Bygning til Indlandet. Den samme Begunstigelse skulde ogsaa gælde ved Reparationer af Skibe, Baade og Fartøjer, der ellers mere og mere ville foregaa paa udenlandske Værfter. Endelig tilføjes der en lille Bestemmelse, sigtende til at hæve en Usikkerhed, der finder Sted i Øjeblikket med Hensyn til Afskrivning i Kreditoplaget for Sejldug, syet i Sejl til Skibsbrug.