

fremført, at det skulde være lykkedes at faa de Ulemper, der klæbe ved smalsporede Baner, fjernede, saa at man nu meget let kan faa Forbindelse og navnlig faa løftet Vognladninger over paa Statsbanernes Spor; men jeg har kun høvdet, at den Gang, man i Kommissionen behandlede denne Sag, var den Opgave ikke løst. Jeg tror, det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds har fuldstændig Ret i, at som Kolding—Egtvedbanen er bygget, er den netop af den Beskaffenhed, at selv om man vilde gaa til at forstærke Underbygningen og gøre den bedre, vilde en Ombygning dog være forbundet med saa store Vanskeligheder baade med Hensyn til Bekostningen og med Hensyn til den tekniske Opgave ved Kurverne, som det ærede Medlem omtalte, at Sagen maa have sine Betæneligheder. Derfor foreslog man i Kommissionen den Vej, Forslaget her er gaaet, og som ogsaa det ærede Medlem har været med til at stemme for, og det har vist sig, at Kommissionens Forslag har vundet Tilslutning i den paagældende Egn. Alle vi af Udvalgets Medlemmer, der have været til Stede, have jo hørt Udtalelser fra Deputationer for begge Retninger, og jeg skal ikke nægte, at det blev klarlagt med stor Dygtighed fra begge Sider, men jeg maatte faa det Indtryk, at de Folk derude satte saa stor Pris paa at faa Linien over Lunderskov, fordi de baade kunde benytte den til Kolding og til Forbindelsen mod Syd. Selv om Forholdene ikke i Øjeblikket ere saa gunstige for Udførelse af Landbrugsprodukter mod Syd, kunde det jo, som det har været nævnt, tænkes, at Forholdene bleve bedre, og da vilde Linien Lunderskov være langt mere at foretrække for denne Egns Beboere, hvad de ogsaa udtrykkelig udtalte. Det er fuldstændig parallelt med Silkeborg—Bramminge. Den peger ogsaa mod Syd og gaar ikke for langt fra Esbjerg, hvis man altsaa skal medføre noget fra denne By. De foreslaaede Linier ere de mest neutrale over for Byerne og deres Opland, baade Vejle, Varde og Kolding, og de vandt jo ogsaa Tilslutning hos den Repræsentation, der var i Kommissionen for Kolding. Selvfølgelig havde man principalt foretrukket at faa den direkte Linie til Kolding, men da det mødte Modstand, sluttede man sig til det her foreliggende. Jeg tror ogsaa, det kunde samle Egnen dernede, naar man kun ikke i sidste Øjeblik havde ment, at man kunde komme den anden Vej over Ejstrup. Den bliver imidlertid som udtalt af Ordføreren, ikke saa lidt dyrere for-

holdsvis og kommer for en ikke ringe Strækning til at ligge i dødt Rum, hvor den ikke vil faa noget at køre med. Jeg skal derfor fremdeles anbefale at stemme for Flertallets Forslag og saa se, hvorvidt man kunde komme med Sagen.

E. Sørensen: Jeg skal ikke nærmere gaa ind paa Spørgsmaalet om, hvilke Interesser Beboerne kunne have af at faa Forbindelse med Lunderskov Station. Det blev jo debatteret ved 1ste Behandling. Der nævnes Eksporten over Lunderskov til Tyskland; men skal Egnen eksportere Kød, slagtede Kreaturer, skal den først ind til Kolding med Kreaturerne, til det der-værende Eksportslagteri. Og hvad andet har Egnen at eksportere til Tyskland? At vente, som det ærede Medlem, der nu sidst havde Ordet, antydede, at der kunde ske Forandringer i Tysklands Stilling til os, altsaa særlig med Hensyn til Eksport af levende Kreaturer, det tror jeg i hvert Fald er noget, der maa siges at ligge saa langt borte, at der ikke er Grund for os til at bestemme Banens Retning af Hensyn til saadanne Eventualiteter.

Den ærede Minister udtalte sig meget bestemt mod det her foreliggende Forslag. Af Ministerens Udtalelser at dømme er der slet ikke Haab om, at dette Lovforslag naar at blive til Lov i Aar, hverken med den af mig foreslaaede Ændring, eller som det foreligger tiltraadt af Udvalgets Flertal. Under disse Omstændigheder, da man altsaa kan vente, at denne Sag kommer igen ad Aare, anser jeg det for formaalstjenligst for det af mig rejste Spørgsmaal om Banens Retning, at dette Spørgsmaal staar aabent til den videre Forhandling; i Stedet for, at mit Ændringsforslag muligvis i Dag skulde blive forkastet, og Folkettinget saaledes paa Forhaand tog Standpunkt til dette Spørgsmaal. Derfor skal jeg tillade mig at tage de af mig stillede Ændringsforslag Nr. 4 og 5 tilbage.

Formanden: Ændringsforslagene Nr. 4 og 5 ere tagne tilbage. Er der nogen, der optager dem? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, ere de altsaa bortfaldne.

Ordføreren (L. Rasmussen): Naar det ærede Medlem for Vestervig (N. Andersen) mener, at man omtrent har løst den Opgave at komme over Vanskeligheden ved at føre Vognladninger fra smalsporede til bredsporede Baner og omvendt, er det vistnok rigtigt, og det er mig heller ikke ubekendt, jeg har vidst det før i Dag, men