

taget Hensyn til deres Valgkandidaters Anskuelse i dette ene Stykke, men at de overhovedet ere gaaede efter de Hensyn, at de Mænd, af hvis Arbejde for Kommissionens Anliggende Flertallet har ventet sig mest, ere blevne valgte. Den ærede Ordfører sagde, at Tanken om en direkte Linie først er kommen frem i den nyere Tid. Det er rigtigt. Og det er, fordi man før antog det for alt for vanskeligt og bekosteligt at føre Banen ind til sit naturlige Endepunkt, Kolding. Men efter at vi nu have faaet en Linie undersøgt, godkendt og beregnet af Overingeniøren ved Statsbanerne, og det viser sig, at Vanskelighederne kunne løses, og kunne løses for en Sum, der ikke er uoverkommelig, saa er det naturligt, at man holder sig til den Linie, der maa anses for at være den naturligeste og bedste, og som baade for Beboernes Persontrafik og Godsforsendelse maa anses for den bedste og bekvemmeste.

N. Andersen: Det var et Par Ord, jeg vilde sige i Anledning af nogle Bemærkninger, der kom fra det ærede Medlem for Nyborg (N. Jensen) om Beskaffenheden af Jernbanen fra Kolding til Egtved. Jeg er enig med ham i, at det bliver en ret kostbar Foranstaltning at forandre Kolding—Egtved Banen fra smalsporet til normalsporet, og at det som Følge deraf vil være en tvivlsom Besparelse at forlænge Kolding—Egtved Banen i Stedet for at bygge fra Lunderskov ud mod Nord. I Anledning deraf vil jeg sige i Tilslutning til, hvad vi hørte af det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds (E. Sørensen), at Spørgsmaalet om at overføre Vognladninger fra Vogne paa smalsporede Baner til Vogne paa normalsporede Baner synes just paa den her omhandlede Kolding—Egtved Bane at være løst paa en saadan Maade i Henhold til de Oplysninger, der ere komne mig i Hænde, at det maa siges at være forbundet med meget lidet Besvær at benytte smalsporet Bane i Driftsforbindelse med normalsporet. Det, man gør, er ganske simpelt, at man overfører Vognkassen fra den smalsporede Bane paa en Undervogn paa en normalsporet Bane, og det sker paa en saadan Maade, at det saa godt som ikke tager nogen Tid og ikke fordrer nogen videre Kraft. Selvfølgelig er Forudsætningen den, at Materialet saavel paa den smalsporede som paa den normalsporede Bane skal være indrettet efter et bestemt System. Er det det, gaar det ganske simpelt og uden nævneværdig

Bekostning og Tidsspilde. Som Følge deraf vil det være urimeligt, om man, fordi man eventuelt agter at forlænge Kolding—Egtved Banen til Grindsted, vilde begynde med at ombygge Kolding—Egtved Banen til normalsporet. Thi om end Besparelsen ved Anlæget af en smalsporet Bane i Stedet for en normalsporet kun er forholdsvis ringe, er det dog klart, at hvis man skal forandre en smalsporet Bane til normalsporet, vil det foraarsage en meget betydelig Udgift. Og efter hvad jeg ved om Kolding—Egtved Banen, er det endog tvivlsomt, om det lader sig gøre, thi jeg skulde tage meget fejl, om ikke Kurverne ere saa skarpe, at det vilde være umuligt at beholde dem ved en normalsporet Bane. Det er klart, at man ikke kan benytte en saa kort Radius ved en normalsporet som ved en smalsporet Bane. Jeg tror dog ikke, man behøver at fordybe sig i dette Spørgsmaal, thi selv om man til syvende og sidst kommer til at løse Spørgsmaalet ved at forlænge Kolding—Egtved Banen, vil man sikkert roligt gaa til at forlænge den, som den er. For mig er der ikke Tvivl om, at den vil have tilstrækkelig Trafikevne til at besørge al den Trafik, der antagelig vil blive at besørge paa disse Egne.

Ordføreren (L. Rasmussen): Det ærede Medlem for Vejle Amts 2den Valgkreds (E. Sørensen) mente, at jeg havde sagt, det kunde være tvivlsomt, om Underskriverne vare Mennesker ude fra de Egne. Jeg skal dertil sige, at jeg sagde netop, det var Mennesker derude fra, men om det var Husmænd eller Gaardmænd, eller om det overhovedet var Beboere i den Forstand, at det var fast bosiddende Folk derude, vidste man ikke noget om. Saa sagde det ærede Medlem, at man heller ikke ved, hvorledes disse Andragender ere komne til Stede. Det er netop det mærkelige, at de Deputationer, som have overleveret dem til Folketingets Jernbaneudvalg, ikke have haft noget med det at gøre, de vidste heller ikke, hvorledes det var gaaet til, og det ærede Medlem ved heller ikke noget om det. Derfor er det allerede noget tvivlsomt. Det, jeg har sagt med Hensyn til Sogneraadene, staar fast. Naar det ærede Medlem mener, at Sogneraadene ere valgte for 6 Aar, og at man tager mange andre Hensyn, Hensyn til Folks Kvalifikation, skal jeg sige, at der netop i det Møde, jeg var med til, blev sagt af det tilstedeværende Amtsraadsmedlem, at Kandidaterne fra begge Sider vare dygtige Mænd, maaske lige dygtige, men det, Kampen stod