

ærede Medlems Side, da han som bekendt anbefalede Banen fra Thisted til Fjerritslev, og der gik man til lige saa stort et Bidrag fra Statens Side som det, der er foreslaaet her. Naar man nu ikke i Udvalget har kunnet slutte sig til den Tanke at stille Ændringsforslag om, at Kolding—Egtved Banen blev forlænget, har det maaske den samme Grund, som var til Stede i Jernbanekommissionen, den nemlig, at der fra Teknikeres Side blev gjort gældende, at Forlængelsen af en smalsporet Bane til at optage den Trafik, man kunde vente paa denne Linie, vilde koste meget, hvis den var normalsporet, og at forlænge den som smalsporet Bane vilde koste mere. Det vil have sine store Vanskeligheder, idet man maa gaa ud fra, at den største Transport paa denne Bane vil være Tørv, og det vil da være en stor Ulempe, hvis man skulde omlade. Jeg tror, man gør rettest i at følge Flertallet i denne Sag og se Tiden an. Maaske kan den blive saa gunstig, at det kan lykkes at faa Regeringens Medvirkning til Gennemførelsen af Banen. Det er af stor Betydning for denne Egn. Alle ere enige om, at det er et jernbanetomt Rum, der bør udfyldes. Hvor længe det vil vare, kan jeg ikke have nogen Mening om, men denne Egn har efter min Mening lige saa fuldt Krav paa at faa sine berettigede Ønsker opfyldte som enhver anden Egn i Landet, der har faaet Jernbaner. Med disse Ord skal jeg anbefale Forslaget.

E. Sørensen: Det ærede Medlem for Vestervig (N. Andersen) omtalte en Forlængelse af Kolding—Egtvedbanen som den naturligste Udvej og som den billigste og bedste Maade at skaffe det jernbanetomme Rum, som her er Tale om, i Forbindelse med Omverdenen. Som allerede strejft af den ærede Ordfører (L. Rasmussen) er denne Tanke jo ikke ny her i Tinget, idet Folketinget i Samlingen 1895—96 enstemmig har vedtaget en saadan Forlængelse. Forslaget var indbragt af det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen), den nuværende Ordfører i nærværende Sag, og havde en varm Talsmand i ham; det blev saaledes udtalt af den ærede Ordfører, der, som sagt, den

Gang var Forslagsstiller, at der ikke kunde foreslaas nogen Bane her i Landet, der var bedre begrundet end denne, altsaa Forlængelsen af Kolding—Egtvedbanen til Grindsted. Skulde den anden Bane vise sig umulig, maa man derfor paa Forhaand vente ikke blot det høje Tings Tilslutning til en Forlængelse af Kolding—Egtvedbanen, men ogsaa en varm Talsmand for denne Sag i det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds, Repræsentanten for de Egne, hvorom her er Tale. Naar det ærede Medlem for Nyborg (N. Jensen) omtalte, at der ved Kolding—Egtvedbanen var den Vanskelighed, at den var smalsporet, saa at f. Eks. Tørv skulde omlades, naar de kom til Kolding Station, skal jeg oplyse, at man med det Materiel, som findes paa denne smalsporede Bane, er fuldtud kommen over denne Vanskelighed. Man har nemlig Vogne, der kunne optage det smalsporede Materiel, og kunne løbe paa en normalsporet Bane og altsaa fortsætte paa Statsbanerne, uden at Godset omlades. Man har paa denne Maade, og til fuld Tilfredshed, løst Spørgsmaalet, og fra Statsbanernes Side er det anerkendt, at Ordningen har vist sig fuldt tilfredsstillende, saaledes navnlig ved Efteraarets betydelige Transport af Sukkerroer, der ere kørte videre ad Statsbaneskinneerne uden Omladning. Til den ærede Ordfører skal jeg bemærke, at han før nævnte, at Egnen havde angivet sit principielle Standpunkt, idet der, før det af den ærede Ordfører i sin Tid stillede Forslag om Egtvedbanens Forlængelse forelaa, havde foreligget Forslag for det høje Ting om Anlæg af en smalsporet Bane fra Lunderskov til Vorbasse. Egnen havde herved angivet sit principale Standpunkt, Forbindelse over Lunderskov, og et Standpunkt, den kun under Tidens Tryk og meget nødtigt havde forladt. Men Forslaget om en smalsporet Bane fra Lunderskov til Vorbasse har kun vist sig som en enkelt og yderst kortfattet Episode, af hvilken man absolut ikke faar noget Indtryk af, at man her stod over for et særlig vægtigt Ønske fra den paagældende Egn. Forslaget blev indbragt af den ærede Ordfører og var til første Behandling den 20de Marts 1894. Den ærede Ordfører anbefalede Forslaget med faa