

levere deres Smør der, og ad jo kortere Vej det transporteres paa Banen, særlig om Sommeren, desto bedre, men det er en meget stor Omvej at køre ad Kolding, og det vil være meget uheldigt for Produktet. At Kolding By ønsker at faa Banen ført direkte til Kolding, er sandsynligt nok, skønt jeg maa egentlig tilstaa, at jeg ikke kan se, at det kan have særlig stor Betydning for Byen, thi Beboerne i de vestlige Sogne ønske jo ogsaa at komme til Kolding om ad Lunderskov, og det er ikke deres Mening at stoppe op ved Lunderskov Station, saa meget mindre som Kolding er deres Købstad og Jurisdiktionsby, og Lunderskov tilmed ikke har Handelsret, det ligger jo inden for Læbæltet. For Beboerne derude synes jeg ikke, det kan have nogen overordentlig stor Betydning, om de komme til at køre en lidt længere Vej om ad Lunderskov for at komme til Kolding, naar de samtidig kunne faa Forbindelse til alle Sider, thi det er ikke udelukket, at der kan ske en Forandring med Hensyn til de Forhindringer, som Tyskerne lægge os i Vejen for Forbindelsen Syd paa, og saa vil det absolut ogsaa være det rigtigste, at Linien Lunderskov-Grindsted bliver foretrukket. Vorbasse-Heinsvig-Grindsted er en af de jernbanetommeste Egne, og da Beboerne i de yderste Sogne have omtrent 8 Mil til deres Jurisdiktionsby, Kolding, vil det indses, at der er Trang til en Bane der. Der ligger i disse Egne umaadelige Værdier, som kunne blive ganske anderledes udnyttede, naar der kommer en Bane, end nu. Særlig tænker jeg her paa de store Tørvemoser. Paa Grund af Sognenes vide Udstrækning er det dem ikke muligt at yde et større Tilskud end $\frac{1}{4}$ af Udgiften til Banen, men denne Fjerdedel er, naar der henses til, at det er en tyndt-befolket Egn med stor Udstrækning, mere end, at de tætbefolkede Egne svare Halvdelen af Anlægssummen. Jeg skal derfor anbefale Lovforslaget paa det bedste og haaber, at der maa komme noget ud af det i denne Samling.

N. Andersen: At der ved Behandling af et Jernbaneforslag er forskellige Anskuelser fremme om Banens Retning, dens Beskaffenhed osv., er jo ikke noget nyt og Forslaget her danner ingen Undtagelse i saa Henseende. Der er ogsaa ved første Behandling og i Udvalget fremkommet divergerende Anskuelser om, paa hvilken Maade den Jernbanetrang bedst kan afhjælpes, der maa siges at være til Stede for en Del af de Hedekommuner, der ligger

Nord for Kolding. Saaledes som Forslaget er affattet, gaar det ud paa, og det har Flertallet sluttet sig til, en Bane fra Grindsted over Heinsvig, Vorbasse, Gesten og Andst til Lunderskov, medens der fra Mindretallets Side, støttet paa ret energiske Bestræbelser fra Kolding By, er stillet Forslag om at gaa ikke til Lunderskov, men direkte til Kolding. Jeg har ikke kunnet slutte mig til noget af disse Forslag, idet jeg anser det for ganske usandsynligt, at den paagældende Egn kan tilvejebringe Anlægsomkostningerne til et saa betydeligt Anlæg. Paa den anden Side trækkes der meget store Veksler paa Statskassen, hvilket jeg dog ikke i og for sig har saa stor Betænkelighed ved, naar der kun medtages den Del af Egnen, der virkelig kan siges, at være i Trang for Jernbaner, men det kan ikke siges om den Del af Egnen, der ikke har længer til de nuværende Statsbaner end $1\frac{1}{2}$ til 2 Mil. Derimod maa der siges, at være Jernbanenød til Stede hos den Egn, der ligger Nord for Vorbasse. Men jeg skønner ikke rettere, end at den mest praktiske og billigste Maade at bringe den jernbanetomme Egn omkring Grindsted i Forbindelse med Jernbanenettet, er at forlænge Kolding—Egtvedbanen. Derved vil Totalsummen til Anlægget formindskes i en betydelig Grad, og i saa Fald har jeg ikke noget imod, at Statskassen tager en større Del af Anlægsomkostningerne paa sig, end vi nu i en Aarrække have ydet, nemlig Halvdelen. Da der imidlertid ikke i Udvalget har været nogen Stemning for at gaa synderlig bort fra det, som Forslaget omfatter, har jeg fundet det ganske unyttigt at stille Ændringsforslag, saa meget mere som jeg har en stærk Følelse af, at, som den økonomiske Situation er for Øjeblikket for Statens Vedkommende, vil der neppe i indeværende Samling komme en Lov ud af det foreliggende Forslag. Naar Forslaget bliver taget op ad Aare, og det skal og vil blive taget op, fordi Jernbanenøden bør afhjælpes for de Egne, der ere saa stifmoderligt behandlede nu, vil jeg meget anbefale, at man tager den Eventualitet med under Bedømmelsen, som jeg har nævnt, nemlig en Forlængelse af Kolding—Egtvedbanen over Vorbasse op til det nu foreslaaede Udgangspunkt Grindsted.

Ministeren for offentlige Arbejder (Juul-Rysensteen): Jeg erkender selvfølgelig med de ærede Forslagsstillere, at der her er en Egn, der kunde trænge til en Jernbane, og jeg gjorde det ogsaa ved 1ste