

dersom han finder det rigtigt. Saa indeholde Ændringsforslagene tillige den Bestemmelse, at hvis man af Hensyn til det eventuelle Anlæg forlanger stærkere og kostbarere Brobygning og kostbarere Overbygning paa en Del af Banen, skal Staten alene betale de Udgifter, som ere en Følge deraf, da man synes, og vistnok med Rette, at de private Koncessionshavere ingen Interesse have i disse Anlægs Fordyrelse af Hensyn til den eventuelle Statsbane. Til disse Bemærkninger kan jeg paa det nuværende Tidspunkt indskrænke mig. Jeg anbefaler altsaa Forslaget med de af Udvalget stillede Ændringer til det høje Tings Vedtagelse og den højtærede Ministers Velvillie.

E. Sørensen: Da dette Lovforslag forelaa til 1ste Behandling, tillod jeg mig udførlig at omtale de Grunde, der maa tale for, at den naturligste, rimeligste og heldigste Retning for denne Bane med Hensyn til dens Endestation og dens Tilslutning til de øvrige Statsbaner maa være Kolding i Stedet for som her foreslaaet Lunderskov. Jeg skal derfor ikke gentage dette her ved 2den Behandling, men kun henvise til, at Kolding er Beboernes Tingsted, det er Købstaden, de søge, der er Havnen, hvorover de udføre deres Kreaturer, og hvorover Indførselen af Egnens Varer sker, det er Pladsen for deres Svineslagteri, hvortil de føre deres Svin, det er i det hele taget den By, som det, saaledes som det ogsaa er udtalt af Jernbanekommissionen, for disse Egne gælder at blive sat i Forbindelse med. Det naturligste og bedste i enhver Henseende vil derfor ogsaa for den paagældende Egn Beboere være, at dette sker ved en direkte Linie i Stedet for ved, at man henviser dem til en Landstation, hvorfra de saa skulle fortsætte Rejsen videre, og hvorfra Vareforsendelsen videre skal ske ad Statsbanen. Ogsaa vil den foreslaaede Linie over Lunderskov fordyre enhver Rejse for Beboerne ret væsentligt, idet en Rejse til Købstaden frem og tilbage ad den foreslaaede Linie vil blive paa det nærmeste 2 Mil længere, end den vil blive ad den Linie, jeg har anbefalet. Hvad det angaar, at Beboerne i de fjernere liggende vestlige Sogne særlig skulde nære Ønske om at komme i Forbindelse med Lunderskov i Stedet for med Kolding, skal jeg henvise til Andragender, der mellem 1ste og 2den Behandling ere indkomne fra Beboerne i Veerst-Bække Kommune. Sogneraadet har bevilget 3½ pCt. af Anlægs-

summen for en Jernbane fra Grindsted til Lunderskov, men fra Sognet foreligger der en Adresse, undertegnet af 93 Beboere, hvori de bestemt erklære, at de ikke kunne give nogen anden Linie Tilslutning end den foreslaaede Kolding-Linie. Dette Antal er alle Beboerne i Sognet, vist paa 12—14 nær. Fra Bække er der kommet et lignende Andragende med 82 Underskrifter. Det viser sig saaledes, at selv om Sogneraadet har udtalt sig for en Linie over Lunderskov, er der blandt Beboerne i disse Kommuner en aldeles overvejende Stemning for Linien til Kolding. Jeg skal derfor anbefale de to af mig stillede Ændringsforslag, af hvilke det ene jo i øvrigt er ganske formelt, idet det kun gaar ud paa, at Lovforslagets Titel ændres i Overensstemmelse med mit Ændringsforslag under Nr. 4, hvori foreslaas, at Banen føres til Kolding i Stedet for til Lunderskov.

Jessen: I Fjor, da et lignende Lovforslag var til Behandling, var der den skønneste Enighed, og Lovforslaget vedtoges uden at have været i Udvalg. I Aar anbefales der ikke mindre end 3 Linier, nemlig en Linie over Lunderskov til Kolding, en Linie direkte til Kolding og en Linie, hvorved Egtved Banen forlænges. Hvis det nu blot drejede sig om at faa Forbindelse med Kolding, saa vilde selvfølgelig den direkte Linie være at foretrække, men Beboerne ønske samtidig med en god og let Forbindelse med Kolding ogsaa at faa Forbindelse med Omverdenen, og det naas vistnok bedst ved at gaa Vejen om ad Lunderskov, idet Lunderskov er som et Knudepunkt, hvorved Beboerne kunne bringes i Forbindelse med Egnene baade mod Vest, Syd og Øst. Denne Linie er ogsaa enstemmig anbefalet af den nedsatte Jernbanekommission, og det har jo meget stor Betydning, at den Jernbanekommission anbefaler denne Linie, da det jo er en Selvfølge, at en saadan Kommission ikke har lokal Interesse for Øje, men ser paa det almene Tarv. Anlægget af en Grindsted-Lunderskov Linie vilde ogsaa blive ikke saa lidt billigere end en direkte Linie til Kolding, for hvilken Omkostningerne anslaaes til 300,000 Kr. mere, og det er ogsaa i alt Fald samtlige de vestlige Sognes Ønske at faa Forbindelse over Lunderskov. Det har jo overordentlig stor Betydning for dem at kunne faa en let Forbindelse med Esbjerg, hvor de sælge deres Smør, de fleste Mejerier derude omkring ere i Smørpakteriet i Esbjerg og