

sig, at man, hvad selve Gylling angaar, ogsaa i Længden vil være glad ved, at denne Bortskæring af Sidebanen finder Sted, thi saaledes som Jernbanen vil blive efter det foreliggende Lovforslag, vil der fra Gylling til Stationen ved Falling kun blive en Bagatel af omtrent 5000 Alen, og hvis det virkelig kunde lade sig gøre, at man overalt faar Jernbanestation saa tæt ved, saa havde vi saamænd ikke noget at beklage os over i det Stykke. Jeg tror altsaa, at man vil blive veltilfreds med Forslaget i Gylling Sogn, og i al Fald kan Statskassen og Lovgivningsmagten neppe have noget at indvende mod Forslaget. Det kunde jo være, at det ærede Medlem for Aarhus (Høegh-Guldberg) kunde have et eller andet at indvende — det kunde ligne det ærede Medlem — men jeg vil anbefale og haabe, at dette Lovforslag maa gaa rask igennem det høje Ting og naa op i det andet Ting, da de, der søge Koncessionen, naturligvis saa snart som mulig ønske at se dette Lovforslag vedtaget, for at de, saasnart Foraaret stunder til, kunne tage fat paa Arbejdet. Med disse Ord skal jeg anbefale Sagen til den højt ærede Ministers Velvilje, idet jeg haaber, at der ikke maa blive rejst nogen Modstand imod det.

Nielsen-Grøn: Saa snart jeg havde bragt i Erfaring, at dette Forslag vilde blive stillet, følte jeg mig forpligtet til, som Repræsentant for vedkommende Kreds, at henvende mig til Gylling Sogneraad. Dettets Formand, Hr. Ritmester Castenskjold, sendte mig en Skrivelse, hvori han meddeler mig Grundene, hvorfor de ikke længere ville fastholde Bevillingen paa de 119,550 Kr. Det, de have forlangt af Ministeren, var at faa lige saa mange Tog, som skulde gaa fra Horsens til Odder. Det har Ministeren ikke ment at kunne gaa ind paa, og man maa efter dette sige, at Sogneraadet har taget meget roligt og fornuftigt paa Sagen. Jeg skal med den ærede Formands Tilladelse oplæse nogle Linier af den nævnte Skrivelse. Der staar: „Forretningsudvalget har nu maattet opgive at gennemføre Baneanlægget med Sidebane til Gylling paa Grund af Ministeriets Stilling til de af herværende Sogneraad fastholdte Forbehold. Vort Øn-

ske og Haab er nu, at Stationens Beliggenhed ved Falling maa blive saa gunstig som mulig for nærværende Kommune, og at Staten, naar Udstikningen af Banen skal finde Sted, vil tage Hensyn til dette vort Ønske“. Det er det Ønske, som Sogneraadet udtaler, og som jeg tillader mig at henstille til den højtærede Minister, at han vil give sit Bifald, og under den Forudsætning, at den højtærede Minister kan sige ja til dette, skal jeg ogsaa tillade mig at anbefale Forslaget.

Ministeren for offentlige Arbejder (Juul-Rysensteen): Jeg vil ogsaa anbefale dette Forslag til Tingets Velvilje, idet det vil være en Lettelse for Driften af den Bane, der her er Tale om. Jeg skal gerne sørge for, at Stationen kommer til at ligge saa nær ved Falling som mulig. Jeg kan ikke nægte mig den Fornøjelse at sige til det ærede Medlem for Ribe (Busk), at det forbauser mig at høre det ærede Medlem udtale, at 5,000 Alen nu er mindre, end 4,000 Alen var før.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om ekstraordinær Pension af Statskassen til hidtilværende Ingeniør under Vandbygningsvæsenet, Kammerraad Johannes Bruhn.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 3416 fg.)

Sagen sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling

vedtoges uden Afstemning.