

eller en efterfølgende Minister en Gang i Tiden vil følge dette Andragende, men jeg kan sige, at de Udvidelser som ikke maatte blive absolut nødvendige ved den naturlige Udvikling, skulle ikke ske under mit Regimente, saa længe Sagen staar, som den nu staar. Men jeg maa dog gøre opmærksom paa een Ting, som jeg før glemte, at hele Spørgsmaalet for største Delen vil kunne løses ved Anlægget af et kort Stykke Vej, saaledes at Vej længden til Moselund bliver 14—1500 Alen kortere end for de Beboere af Egnen, der ønske Flytningen eller Omordning. Hvis man nu istandsatte dette Vejstykke og beroligede Beboerne dermed, var det dog meget lettere end at flytte Stationen. Jeg glemte ogsaa før at sige, at der ved Moselund gøres Forsøg paa at udvikle Tørveomsætningen ved et Anlæg af en Briketfabrik, og der er ogsaa en Restaurationsbygning i Forbindelse med en Købmandshandel, som der maa tages noget Hensyn til. Jeg tilraader foreløbig i al Fald at lade Sagen udgaa her.

Dalsgaard: Den højtærede Minister troede ikke, at der for Tiden var megen Stemning her paa Rigsdagen for at forhandle om Anlægget af en Skive—Herning Bane, efter som der i Fjor var bleven vedtaget saa mange Baner, og den højtærede Minister var øjensynligt heller ikke selv stemt for for Alvor at beskæftige sig med en saadan Tanke for Tiden. Muligvis har Ministeren Ret i sin Opfattelse af Stemningen, men det glæder mig dog at lægge Mærke til, at den højtærede Minister ikke udtalte sig imod, at det kunde være rigtigt engang — det ske før eller senere — at anlægge denne Jernbane. Angaaende det, man principalt andrager om: en direkte Forbindelse mellem Skive og Herning, er der jo efter Ministerens Udtalelser desværre ikke megen Udsigt til, at denne Tanke kan blive realiseret i den nærmeste Fremtid. Den højtærede Minister mente heller ikke, at det subsidiære Andragende, Andragendet om, at Viborg—Herning Banen maatte faa en saadan Retning, at der fra et Punkt paa denne kunde blive anlagt en Sidebane ind til Skive, kunde imødekommes. Ministeren udtalte, at vedkommende kommunale Raad, der skulde bevilge Tilskud til Anlægget af Viborg—Herning Banen, havde bevilget disse Tilskud paa saadanne Betingelser, at den højtærede Minister derved var afskaaren fra at kunne imødekomme det subsidiære Andragende, selv om han ellers kunde have fundet det rigtigt. Men Hensyn til det sidste udtalte den højtærede

Minister for øvrigt ikke noget. Men i den Henseende oplyste jo det ærede Medlem for Viborg (Ravn), at det dog ikke forholdt sig helt saaledes, hvad angik den Del af Viborg—Herning Banen, som skal anlægges i Ringkjøbing Amt, og at der rimeligvis fra vedkommende Kommunalautoriteters Side vilde blive rettet en Henvendelse til den højtærede Minister om at gaa ind paa, at den Del af Viborg—Herning Banen, der skal anlægges i Ringkjøbing Amt, skal have et vestliggaaende Sving i den Retning, som Andragerne andrage om, saa det kunde dog være, at der kunde være nogen Udsigt til, at det subsidiære Andragende kunde blive imødekommet alligevel ved Anlægget af Viborg—Herning Banen, og jeg vil derfor endnu en Gang meget henstille til den højtærede Minister, om han ikke, hvis en saadan Situation kommer til at foreligge, kunde tage Hensyn til det subsidiære Andragende og stille sig saa velvillig og imødekommende som muligt dertil.

Det ærede Medlem for Skjern (Ovesen) mente ikke, at en Bane fra Skive til Herning vilde afhjælpe Trangen til Jernbaner i de Egne, her er Tale om, paa bedst mulige Maade, men at det derimod var heldigere at faa en Bane fra Skive til Skjern. Han mente ogsaa, at der var større Udsigt til, at en saadan Bane til sin Tid kunde blive anlagt. Jeg skal hertil kun sige, at det er jo en ny Tanke, og det forekommer mig, at der er al Grund til i de interesserede Egne at tage denne Tanke under velvillig Overvejelse. Der er jo al Udsigt til, at der kan blive rigelig Tid til, at saadanne Overvejelser kunde blive foretagne, inden man skrider til Anlæg af en Bane fra Skive sydpaa; desværre bliver der maa ske for rigelig Tid. Men der er for de interesserede Egne al Grund til at tage denne Tanke op til Drøftelse. Og skulde det vise sig, at der var større Chance for Gennemførelsen af denne Plan end for Skive—Herning Banen, er det ret sandsynligt, at der kunde blive Tilslutning til en saadan Bane fra de vedkommende Egne. Men for Tiden have de andraget om en direkte Forbindelse Skive—Herning, subsidiært en Forbindelse fra et Punkt paa Viborg—Herning Banen til Skive, og det er derfor den Ordning, jeg for Tiden maa anbefale. — Det ærede Medlem for Viborg (Ravn) har misforstaaet mig, jeg har ikke sagt, det var simple Egne, der laa mellem de 4 nævnte Byer; nej, jeg har kun sagt, at det var ikke af Danmarks frugtbareste Egne, men udtrykkelig føjet til, at der var ret