

hvis Banen skal tilfredsstille alle beretigede Krav i disse Egne, burde den absolut lægges fra Skive over et Punkt paa den nu vedtagne Bane fra Holstebro til Herning, enten Aulum eller Vildbjerg, over Videbæk til Skern. Derved vilde de to store jernbanetomme Rum blive hjulpne. Jeg skal ikke videre udtale mig derom, da jeg kan tiltræde baade det, som er udtalt af Ordføreren for Forslagsstillerne og i Andragendet, og det er jo sikkert, at alt, hvad der er fremført for Vigtigheden af en saadan Linie, Skive—Herning, vil i endnu højere Maal gælde denne Linie, som jeg her peger paa, fra Skive til Skern. Mors og Thy ville jo ved Skive—Glyngøre-Banen blive satte i Forbindelse med Esbjerg, og den af mig foreslaaede Linie bliver endnu kortere end den Linie, som det ærede Medlem eller Andragendet henpeger paa. Jeg skal derfor henstille til de ærede Medlemmer, om de ikke ville finde sig foranledigede til at tage deres Ændringsforslag tilbage og saa yde deres Medvirking til at faa et Samarbejde sat i Gang mellem Beboerne langs ned ad den Linie, som jeg her har tilladt mig at pege paa. Jeg tror, at naar der en Gang i Tiden kommer til at ligge et Forslag paa Tingets Bord, vil Tinget bedre kunne gaa med til en saadan Linie end den, som det ærede Medlem og Andragendet anbefale. Jeg er sikker paa, at Beboerne i den Kreds, som jeg har den Ære at repræsentere, med Glæde ville gaa med til et saadant Arbejde for at faa en Bane i den Retning, for at disse to jernbanetomme Rum kunde faa deres Mangler til Dels afhjulpne paa det Omraade.

**C. Ravn:** I Anledning af det nævnte Ændringsforslag skal jeg henholde mig til de Udtalelser, som kom fra den ærede Ordfører for Ændringsforslagsstillerne, det ærede Medlem for Skive (Dalsgaard). Jeg skal dog sige et Par Bemærkninger derom. Jeg kan godt forstaa det, naar den højtærede Minister mener, at det, da vi for Tiden have en Del Baner, der ligge for, og Pengene ere faa i Kassen, maaske var lidt utidigt at tale om en ny Bane. Hertil skal jeg dog sige, at vedkommende Beboere have syslet med den Tanke i lang Tid og ogsaa i deres Kreds ere gaaede ud fra, at det i Virkeligheden var noget nyt, noget, som ikke en Gang kunde knyttes til det bestaaende, idet de have forlangt en Linie lige fra Skive til Herning. At der kan være noget berettiget i denne Bane, kan enhver se, som ser paa Kortet, og lægger

□

Mærke til, at Salling og Mors ligge lige bag ved Skive, og at de derfor nok kunde ønske en lige Vej derfra til Herning. Jeg kan heller ikke være enig med det ærede Medlem fra Skive, naar han siger, at disse Egne ere saa simple, thi paa det første Par Mil fra Skive ligger der nogle rigtig store Byer som f. Eks. Fly-Vrigsted, hvor der nok kunde lægges en Station, og disse Egne vilde blive nogle af de bedste, som man vilde have i Viborgs nærmeste Omkreds. Naar der altsaa i Andragendet subsidiaært ønskes at faa en kortere Bane i Tilslutning til den nu vedtagne Viborg Bane, skal jeg kun til Beroligelse for det ærede Medlem for Kjellerup (Sloth) sige, at det ikke er min Agt at ville forstyrre den Linie, man nu med saa meget Besvær er kommen til, og takket være det ærede Medlem er jo denne Linie bleven slaaet fast. Jeg indrømmer, at det ærede Medlem har en væsentlig Del i, at det blev denne Linie fremfor den, jeg eller andre nærmest ønskede. Det er min Overbevisning, at det Stykke, som gaar i Viborg Amt, bliver der ikke rørt ved fra nogen Side, uden hvad angaar enkelte Forhold, hvor muligvis Ekspropriationskommissionen kan finde noget af mindre Betydning at ændre. Ellers bliver det ved det samme; men saa maa det ærede Medlem ogsaa vide, at Amtsraad og Kommune i Ringkjøbing Amt har udtalt sig om Ønskeligheden af, at Banen, naar den først kom ind i Ringkjøbing Amt, slog et Slag op mod Simmelkær. Den højtærede Minister vil rimeligvis faa et Andragende derom. Om det vil føre til en virkelig Forlængelse af Banen skal jeg ikke bestemt kunne sige, men det vil i ethvert Tilfælde ikke blive til Udgift for det Amtsraad, det ærede Medlem for Kjellerup repræsenterer, idet der udtrykkelig er taget det Forbehold, at hvis der finder en Forlængelse Sted i Ringkjøbing Amt, maa dette selvfølgelig gaa paa dette Amts Bekostning. Et saadant Andragende vil indkomme, og der er altsaa Mulighed for, at den nok vil komme til at slaa et vestligt Slag omtrent netop til det Punkt, som vilde være bekvemt, hvis der skulde være Tilknytning for en Bane fra Skive til Herning. Naturligvis er der ikke meget Haab for dette Andragende for Tiden, men jeg gaar ud fra, at saa længe der holdes Liv i denne Sag, er der ogsaa en lille Smule at virke for. Man anser det jo ellers for noget stort at holde Liv i en Sag. Vi ville da ogsaa holde Liv i denne Sag og haabe paa at faa den igennem.

Med Hensyn til Ændringsforslag Nr. 5,